

Perstorp BioProducts AB

Svensk biodiesel

Förnybara drivmedel för bussar och lastbilar

Östersund

Lars Lind, VD Perstorp BioProducts AB
2015-01-30



Biodrivmedel just nu - uppförsbacke och motvind



- Kraftigt fallande oljepriser
- Biodieselskatt
- Kvotpliktsutredning
- ILUC



Det är viktigare än någonsin att ha långsiktighet och uthållighet

Perstorp AB i korthet

- ➔ Världsledande på många områden inom specialkemi.
- ➔ Insatsvaror till färg, bygg, fordons- och verkstadsindustrin, men även inom lantbrukssektorn och många andra områden
- ➔ Perstorp gör andra produkter bättre !
- ➔ Grundades 1881, över 130 år av "vinnande formler"
- ➔ Ägs av PAI partner, ledande riskkapitalbolag i Europa
- ➔ Ca 10 miljarder kronor i omsättning
- ➔ 1400 anställda i 22 länder
- ➔ Huvudkontor Malmö



Perstorp BioProducts AB / BU BioFuels

- Perstorp Bioproducts AB bildades 2008
- Tar tillvara koncernens kunskaper i teknologi, infrastruktur och affärsmässighet i den viktiga omställningen till förnybara råvaror.
- Både biodrivmedel och gröna kemiprodukter
- Biodiesel utgör basen; omsättning ca 1.2 miljarder SEK
- Flera utvecklingsprojekt; "Skogskemi", butanol, biogas, algolja..
- RME fabriken är det första viktiga steget



RME fabriken i Stenungsund

- ➔ En av världens mest moderna och effektiva, Skandinavien's ledande
- ➔ Max kapacitet 160 000 ton /år (= ca 180 000 m³/ år)
- ➔ Esterfip-H teknologi, förestring sker under högt tryck och hög värme
- ➔ Fast katalysator (ej flytande katalysator)
- ➔ RME och glycerol av mycket hög kvalité

➔ Metanol 10 %

➔ Rapsolja 90 %



➔ Glycerin 10 %

➔ RME 90 %

Raps som råvara till biodiesel

- ➔ 1 hektar raps blir ca 1m³ RME
- ➔ I Sverige odlas ca 100 000 ha
- ➔ Bästa sammansättning av fettsyror för biodiesel i kallare klimat



Rapsfrö - blir rapsolja till biodieseltillverkning

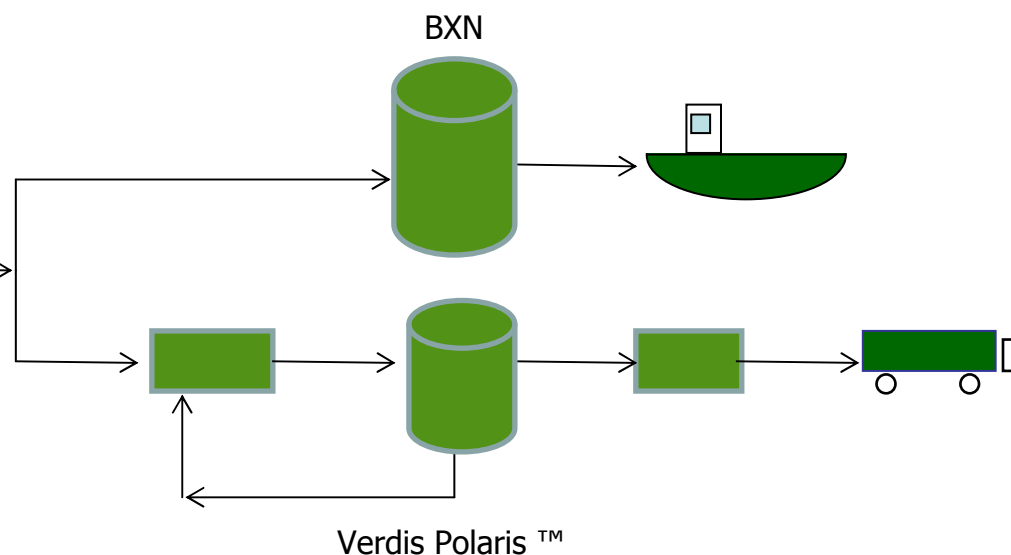
- ➔ Ca 40 % oljehalt
 - ➔ Varmpressning
 - ➔ Neutralisering
-
- ➔ Ca 60% rapsmjöl/rapströkaka som ersätter importerat sojamjöl



Verdis Polaris™

Ny biodiesel för nordiskt klimat

- ➔ Ny förbättrad kvalitet – Svenskt Patent 2012-07-24 SE 535 398
- ➔ Efterbehandlingsprocess utvecklad av Perstorp
- ➔ Specialbehandlad för att ge så hög driftsäkerhet som möjligt i nordiskt klimat
- ➔ Simulerar vinter och lagring hos oss
- ➔ Temperaturförändringar, uppehållstider och avancerad filtrering
- ➔ Verdis Polaris™ är så väl förberedd för nordiskt klimat som möjligt
- ➔ Ny produktspecifikation



Våra produkter

➔ **Verdis Polaris™ Flora**

- ➔ Efterprocessad RME för användning som 100% rent fordonsbränsle i nordiskt klimat.
- ➔ Klimatnytta > **55%**

➔ **Verdis Polaris™ Aura**

- ➔ Efterprocessad RME för användning som 100% rent fordonsbränsle i nordiskt klimat.
- ➔ Framställd på **fossilfri** metanol.
- ➔ Klimatnytta > **60%**
- ➔ Helt skattebefriad.

➔ **RME- Perstorp BXN**

- ➔ Biodiesel av hög kvalité för **låginblandning** i fossil diesel.
- ➔ Klimatnytta ca 50%

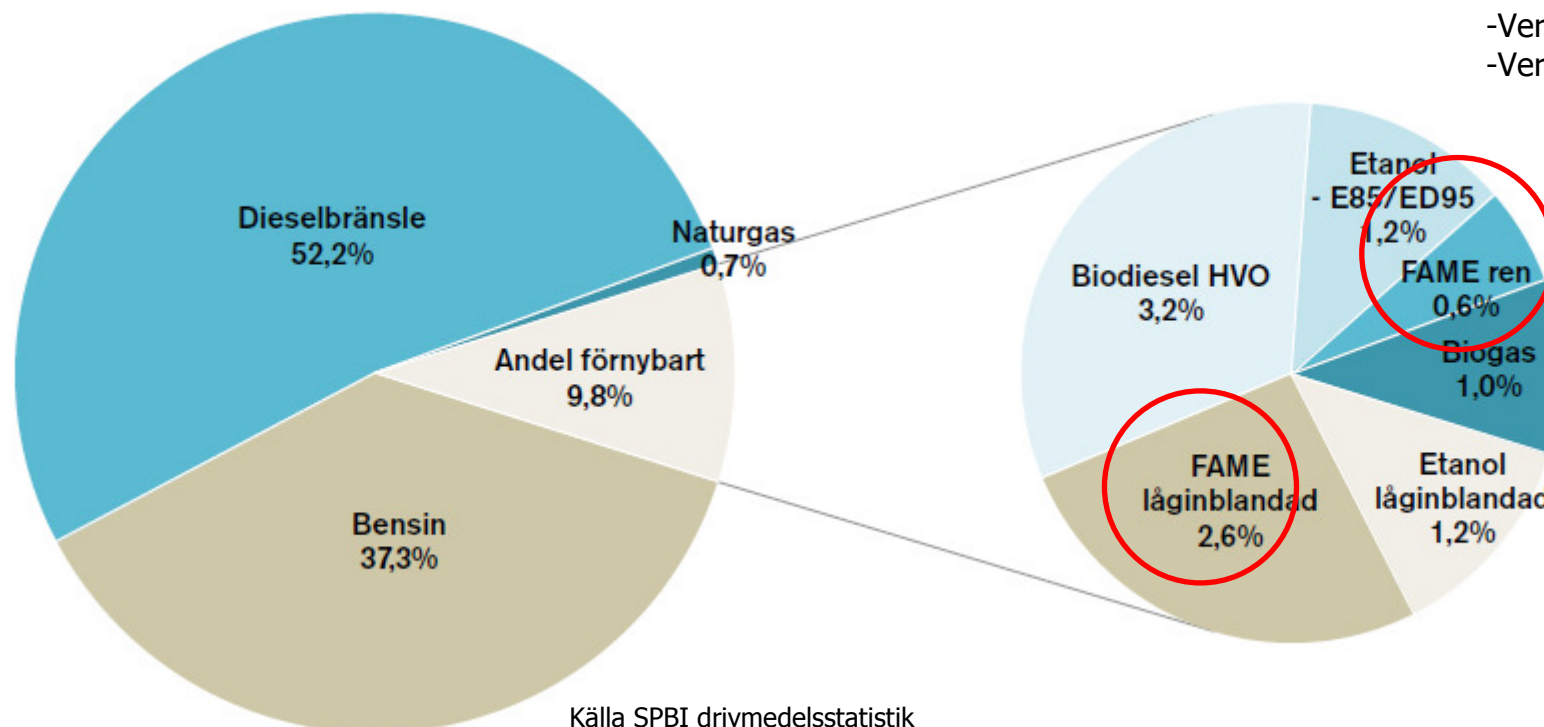


Av 8.4 TWh biodrivmedel levererar Perstorp 1.35 TWh; dvs 16 %



B100:

- Verdis Polaris Aura
- Verdis Polaris Flora



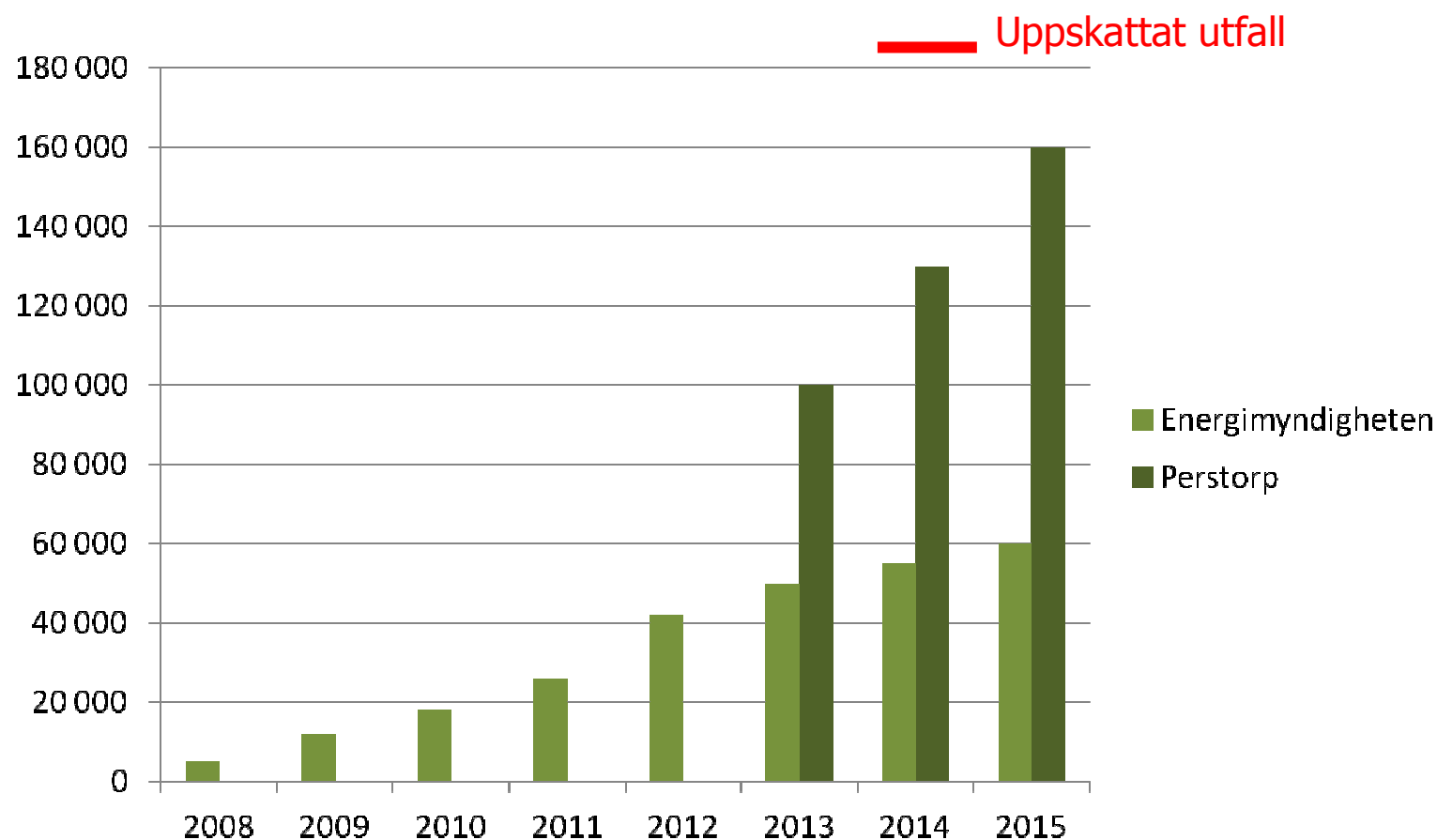
Bränslen för transportändamål	2013 000 m³	Energi TWh
Bensin	3 520	32,03
Dieselbränsle	4 566	44,75
Naturgas	56 768	0,63
Etanol låginblandad	179	1,05
FAME låginblandad	240	2,20
HVO	289	2,73
Etanol - E85/ED95	176	1,04
FAME ren	53	0,49
Biogas (Nm3)	89 850	0,88
Totalt		85,79

Perstorp 90 kton = 0.93 TWh 42 %

Perstorp 40 kton = 0.41 TWh 85 %

Our market estimate 1.28 TWh

Marknaden för B100 växer kraftigt



Perstorp vill fortsätta vara med och utveckla den svenska marknaden !

Hållbar RME

Hållbarhet – hela produktionskedjan ska uppfylla ett antal hållbarhetskriterier såsom: spårbarhet i hela kedjan, markanvändning och minskade utsläpp

Lagstiftning

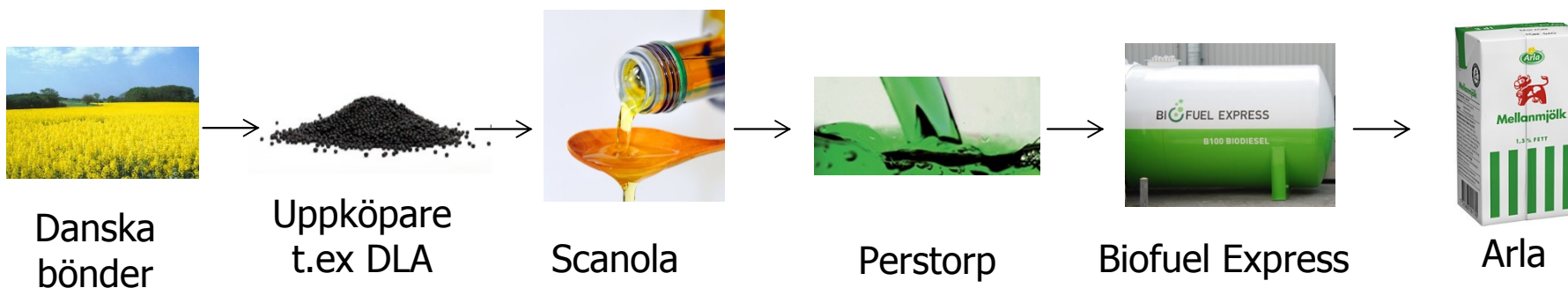
EU:s RED-direktiv och svenska hållbarhetslagen, HBK

Perstorp

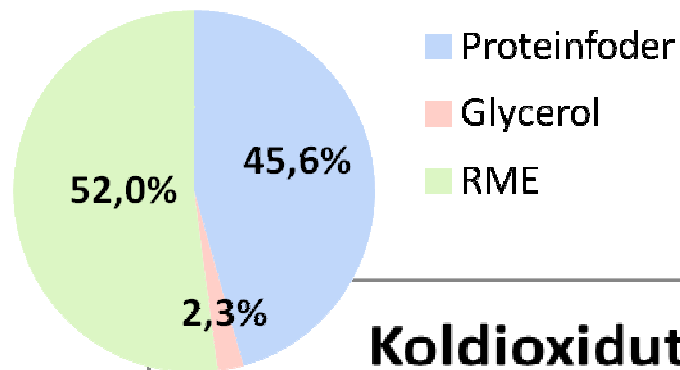
ISCC-certifierad - EU-godkänt frivilligt system för att uppfylla RED och HBL)

Hållbarhetsbesked - Energimyndigheten för att HBL uppfylls (krävs för skattebefrielse)

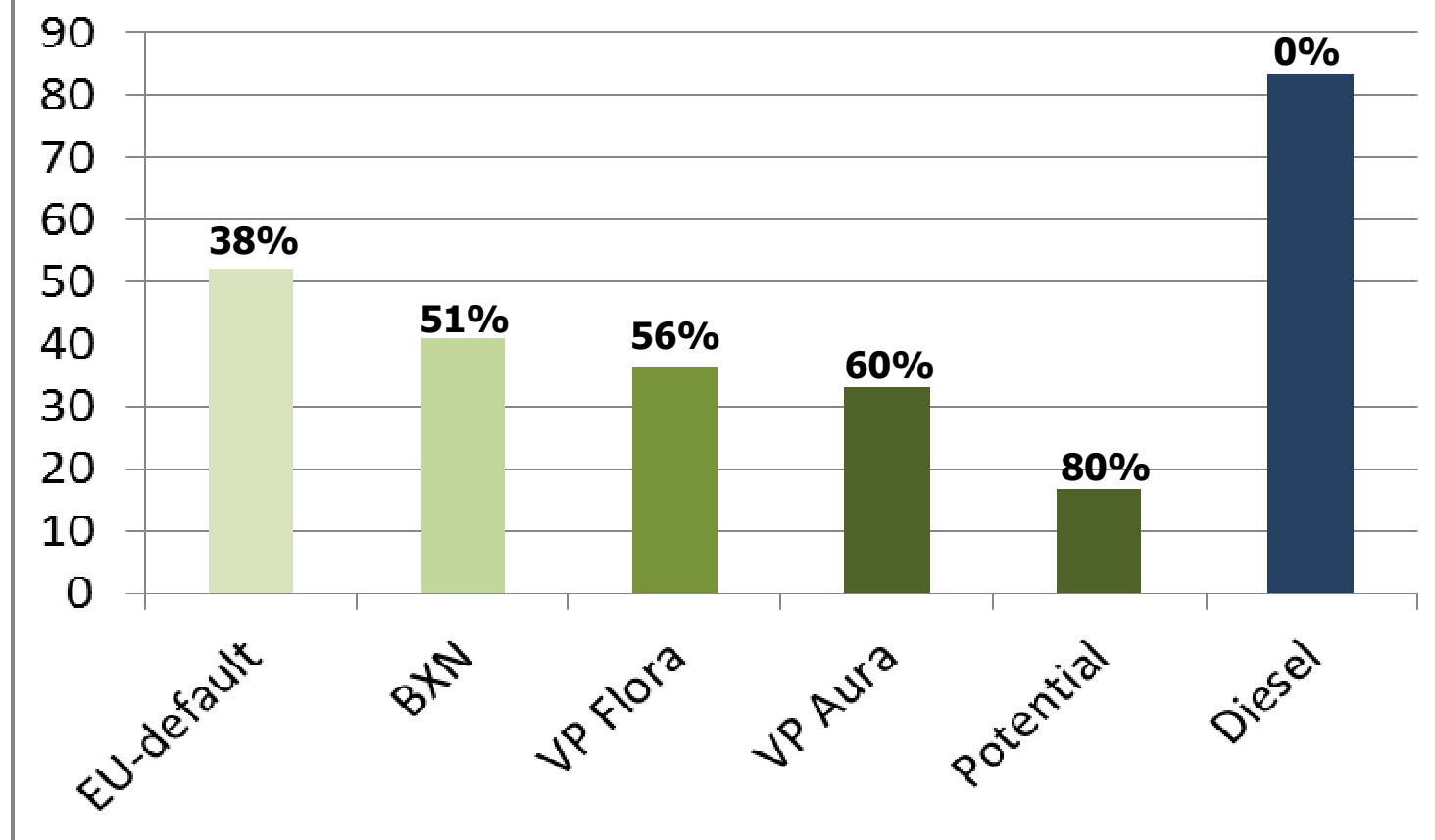
Varje led i kedjan skickar vidare intyg om hållbarhet och vilket CO2-utsläpp varan orsakat.



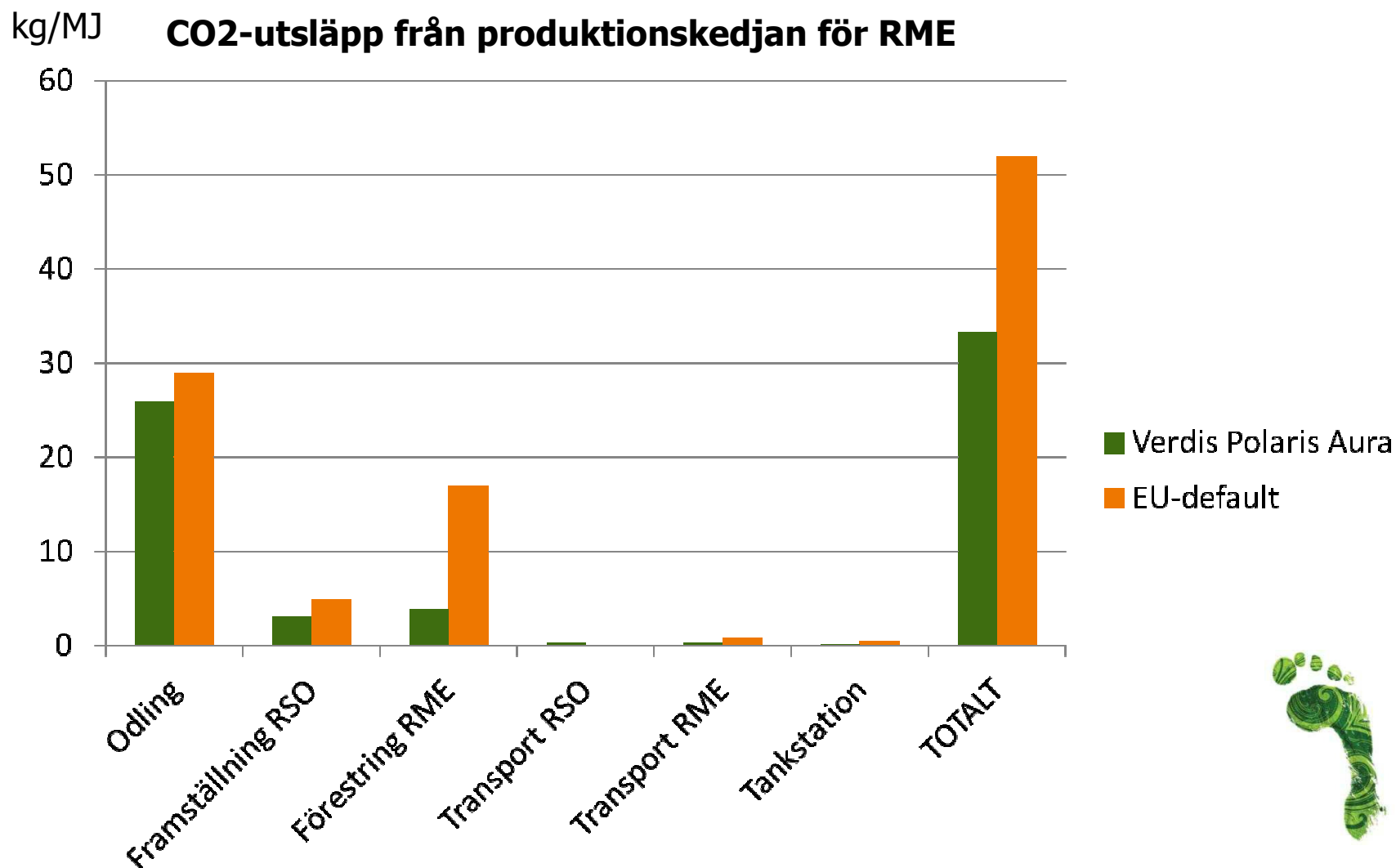
Rapsfröet blir:



Koldioxidutsläpp - kg CO₂/MJ bränsle



Varifrån kommer koldioxiden?



Ett fungerande biodrivmedel vilar på tre ben

Svensk RME står stadigt



Anpassade och
godkända fordon



Tillförlitlig produktion
Med hög klimatnytta
t.ex Perstorp



Infrastruktur med
Tankställen och tillgänglighet
t.ex Energifabriken



Persontrafik 2014 Älvsjömässan – nylanseringar Scania och Volvo



> 3000 bussar rullar idag på B100 och > 1400 lastbilar

Biodrivmedel - många goda krafter vill mycket...

- EU:s 2020 mål 10 % förnybart
- EU:s pågående uppdatering av förnybarhetsdirektivet avseende "ILUC"
- Svensk kvotplikt för biodrivmedel, kopplad till statsstödsregler och skatteförslag
- Fossiloberoende Fordonsflotta 2030
- Biobaserad samhällsekonomi 2050



Befintliga politiska förutsättningar

- EU:s förnybarhetsdirektiv
- LSE/Svensk skattebefrielse
- Statsstödsregler
- Hållbarhetslagen
- Generell klimatambition hos nation, region eller kommun

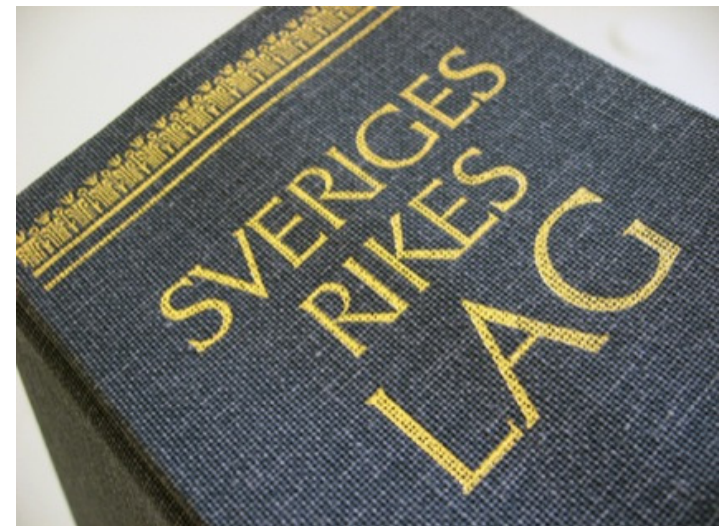
Flera förändringar pågår eller diskuteras:

- Särbeskattning av FAME
- Ny kvotplikt
- FFF
- ILUC-frågan



Kvotplikt

- Införande av energiskatt i kombination med tvingande inblandningskvoter av förnybart i bensin och diesel
- Fortsatt skattebefrielse för rena biodrivmedel
- Ingen dubbelräkning
- Beslutad av Sveriges Riksdag i november 2013
- Tänkt att införas 1:a maj 2014
- Drogs tillbaka i juni
- Ersattes av riktad punktskatt på FAME
- Nytt förslag i vardande....



FFF-utredningen

Fossilfri fordonsflotta 2030

- Långtgående initiativ för helt förnybar fordonsflotta till 2030
- Utredning under 2012/13 överlämnad till Regeringen i december 2013
- Fokuserar beteenden, samhällsplanering, fordon, bränslemix osv
- Remissgranskning pågår fram till 19:e maj

Väsentliga innehållspunkter avseende biodrivmedel

- Kvotplikt med stigande kvoter
- Hållbarhet
- Produktionsstödsmodell



ILUC-frågan

Förslag från EU-kommissionen om tillägg till förnybarhetsdirektivet (RED)

- Begränsning av grödebaserade drivmedel
- Indirekta markanvändningsfaktorer föreslagna
- Premiering av icke-grpdor med dubbel- inkluderad

Ministerrådet har röstat ja till ett modifierat förslag

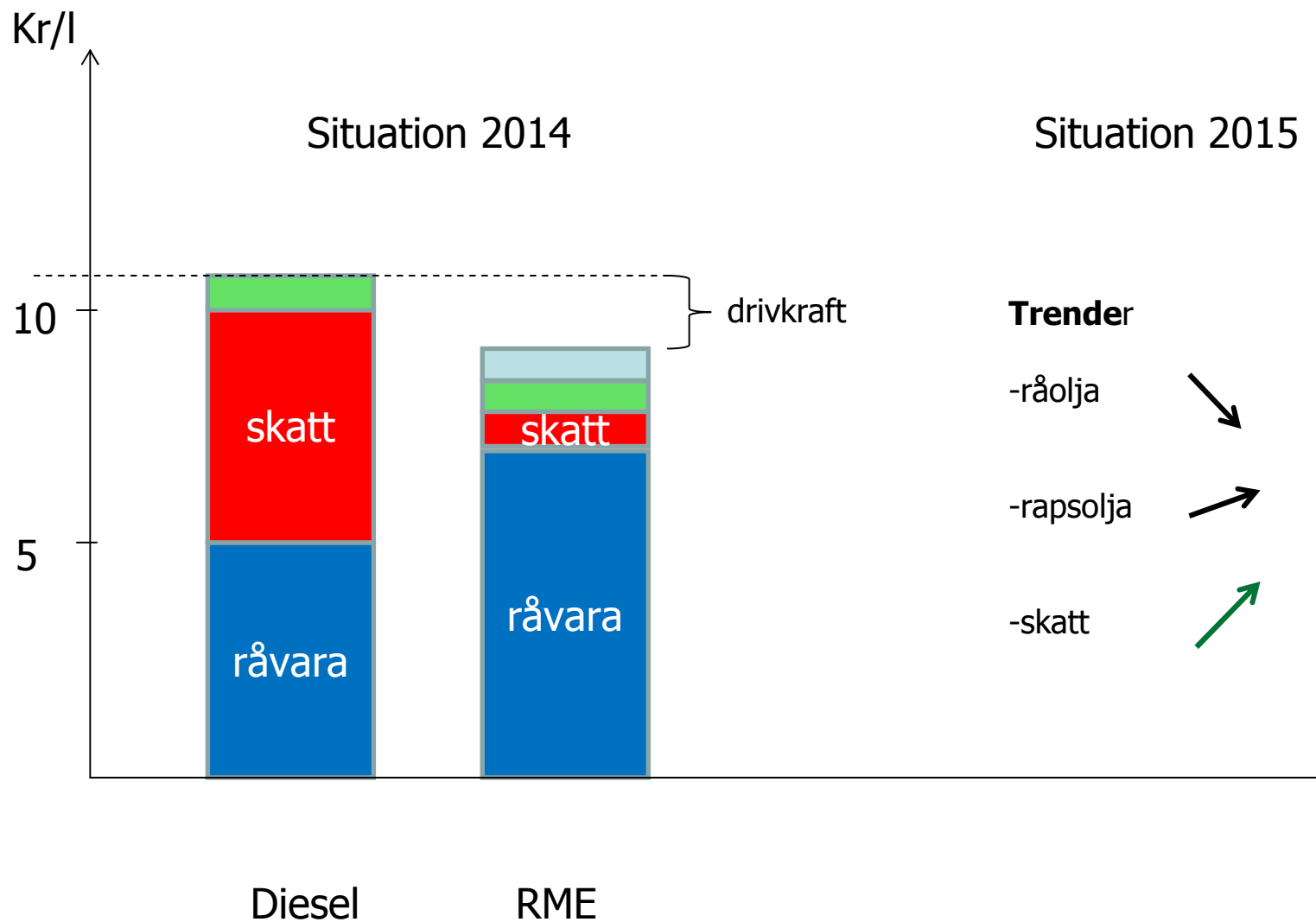
Behandlas (2nd reading) i EU-parlamentet, beslut i feb (?) kompromisstrilog under våren?

Förslaget är starkt politiskt och har skapat stor debatt och turbulens och kan förväntas förhållas och uttunnas ytterligare

- Bygger på ifrågasatta modeller för markanvändningseffekter
- Minskar dagens uppnådda klimatnytta
- Straffar befintlig infrastruktur



Överkompensationsbeslutet motverkar syftet med biodrivmedel





KÄRVT LÅGE. Rapsolja är råvara för en stor del av produktionen av biodiesel. Nu pressas tillverkarna från två håll.

FOTO: JOHAN NILSSON



PRISPRESS. Sunpine i Piteå använder råtalolja i sin process. Bolaget drabbas inte av skattehöjningen, men det fallande oljepriset ställer till problem.

Skatter och oljeras slår mot biodiesel

Det dramatiska prisrasen på råolja är ett hårt slag mot producenter av biodrivmedel.

En ny skatt på biodiesel som infördes vid årsskiftet innebär att storproducenter som Perstorp dubbelbesträffas.

För att jämna ut konkurrenssituationen mellan förnybara drivmedel och fossil diesel samt motverka överkompensation infördes beskattning på rapsoljebaserad biodiesel vid årsskiftet. Skatten bygger på de prisskillnader som fanns mellan drivmedlen före det kraftiga prisfallet på råolja som inleddes vid halvårsskiftet.

"Tidigare har det varit ekonomiskt motiverat att byta till biodiesel, men den prisskillnaden finns inte längre kvar. Det finns alltid aktörer som räknar på sista öret och byter tillbaka till fossilt, men vi bedömer att klimatambitionen väger tungt hos många av våra kunder och det lever vi på. Det här är illa men det är inte en katastrof", säger Lars Lind, vd för Perstorp Bio-Products.

Har små marginaler

Bolaget driver sedan 2008 Skandinavien största fabrik för tillverkning av biodiesel på rapsolja, så kallad RME, i Stegungund där bolaget har investerat 250 miljoner kronor.

Under 2013 omsatte Perstorp Bio-Products 1,2 miljarder kronor och gjorde ett resultat efter finansiella poster på 38 Mkr.

"Det är tunna marginaler och resultatet kommer att minska. I nuläget har vi inga planer att backa vår produktion utan fortsätter att serva marknaden. Samtidigt följer vi oljepriset noga. Fortsätter det rasa under nivån 45–50 dollar per fat kan den situationen ändras", säger Lars Lind.

"Handlar om att överleva"

Medan Perstorp producerar RME både för läginblandning i diesel och för en helt förnybar diesel är Ecobranse utanför Karlshamn specialiserat på det senare alternativet. Det betyder att bolaget drabbas extra hårt när skattepåslagen kombineras med billigare fossila alternativ, eftersom de är direkta konkurrenter.

"Vi lyckas nog behålla en liten kundkrets på miljöargumentet. Under 50 dollar per fat handlar det om att överleva det här året", säger Claes Ramel, vd för Ecobranse.

"En nödvändig åtgärd är att ta bort de här skatterna. Analyserna som har gjorts

bygger på att oljan ska ligga över 100 dollar per fat, vilket har gjort att man dragit fel slutsatser. Skatten gör att kunderna nu går tillbaka till fossilt, en väldigt tråkig effekt. Vi har tappat kunder trots att vi har följt med ned i pris."

Priset följer index

Sunpine i Piteå utvinnet tall-diesel ur råtalolja, som är en restprodukt från massabruk. Bolaget drabbas inte av den nya skatten, däremot får oljepriset effekter för bolagets lönsamhet.

"Det har mycket stor påverkan. De flesta av våra prisavtal har kopplats till oljeprisindex. När vi får dramatiska prisfall så blir råvaran vi köper in miljontals kronor mindre värd bara på en månad", säger Magnus Edin, vd för Sunpine.

RICHARD BRÅSE

richard.brases@da.se
031 701 51 54

Perstors syn:

- RME är en viktig del av biodrivmedelsutbudet under överskådlig tid
 - RME har goda hållbarhetsdata
 - RME går att kombinera med markanvändning och livsmedelsproduktion
 - RME kommer att utvecklas; nya oljor (Alger, camelina...), biometanol etc
-

- Nuvarande skattereduktion är det överlägset bästa styrmedlet, alternativt en kombination av energiskatt och befrielse från en höjd koldioxidskatt
- Kvoter innebär ett tak som motverkar investeringar, begränsar tillväxt och skapar konkurrens mellan biodrivmedel
- Om kvoter införs måste en marknadsöppning finnas; t.ex skattereduktion för höginblandat
- Certifikat skulle kunna fungera, men riskerar kvotpliktens nackdelar



Perstorp BioProducts AB

Svensk biodiesel

Förnybara drivmedel för bussar och lastbilar

Östersund

Lars Lind, VD Perstorp BioProducts AB
2015-01-30

