

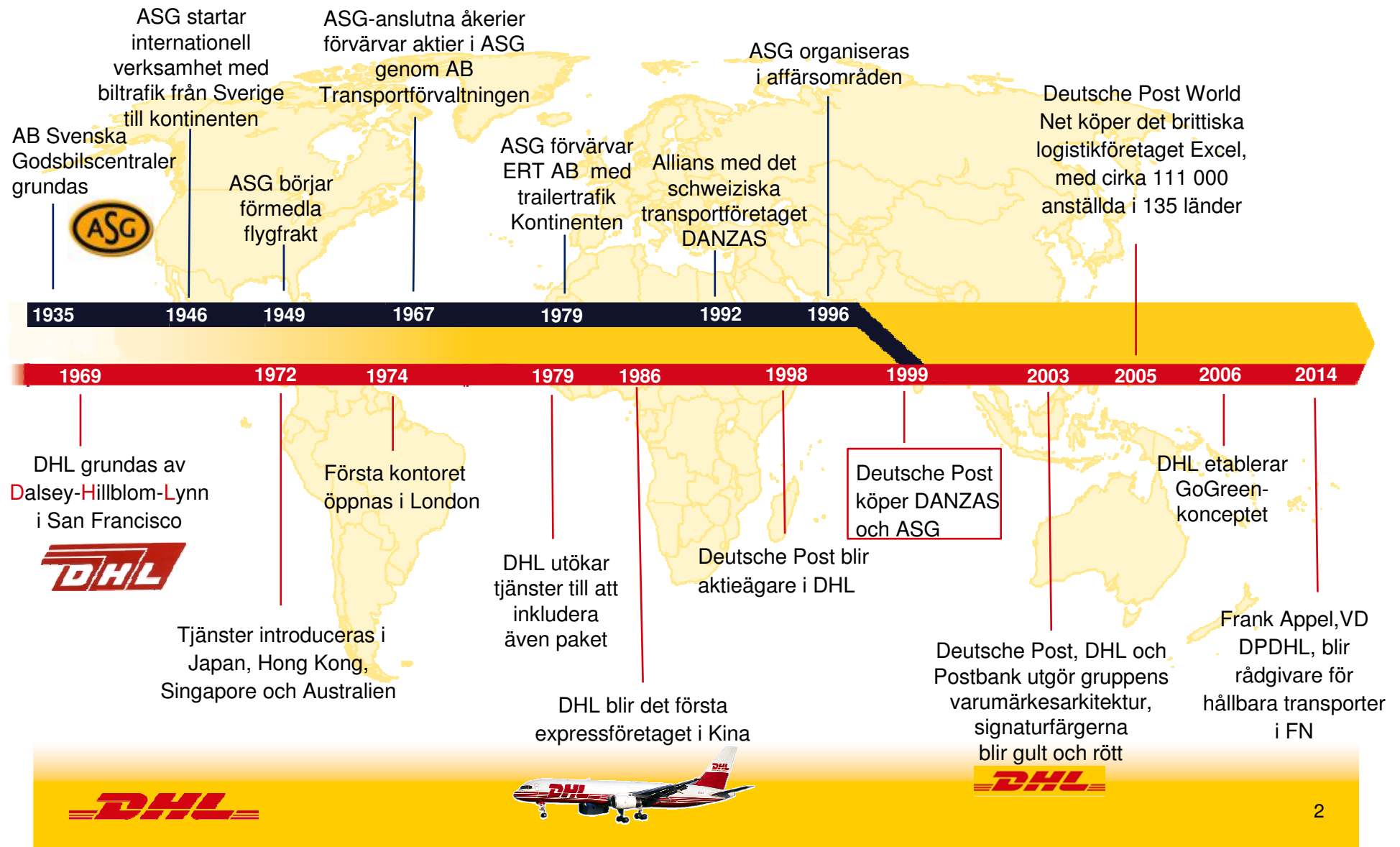


- Erfarenheter från att köra på förnybara drivmedel



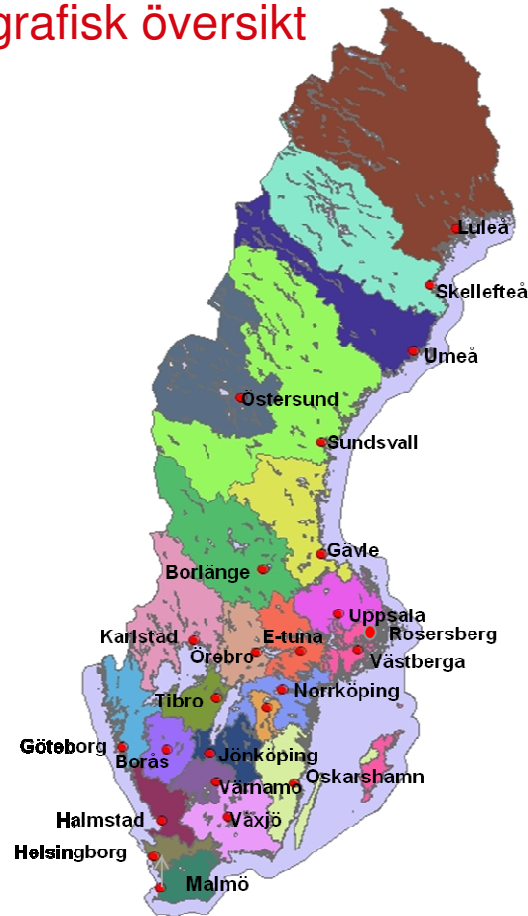
Miljö

Historian bakom DHL



DHL FREIGHT SWEDEN

Geografisk översikt

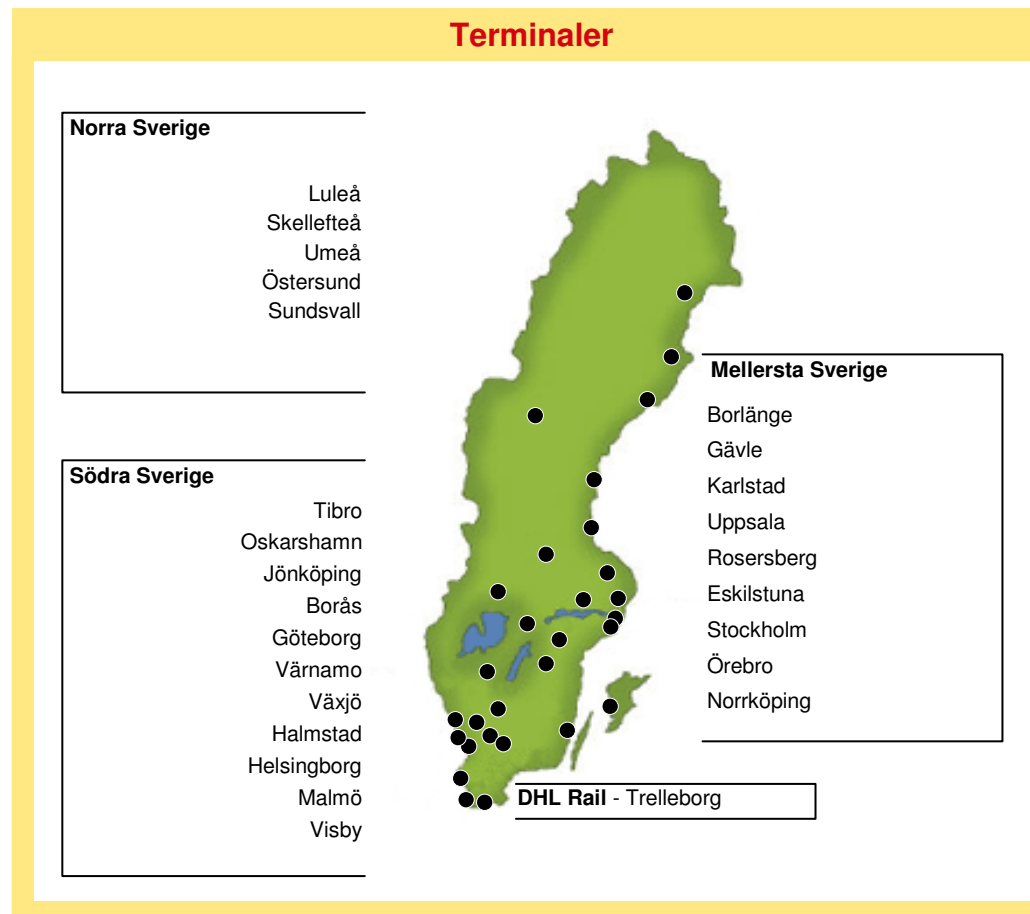


KEY FACTS 2014

# locations	34
# Service Points	1350
# employees	2287
# vehicles	2800
# dom. linehauls/day	430
# PuD tours/day	1 560
# shipments/day	100 000
# ton/day	32 000
# Revenue (MEUR)	746,0
# EBIT (MEUR)	18,0
# EBIT margin	2,5%



GEOGRAFISK ÖVERSIKT DHL FREIGHT I SVERIGE



Totalt 25 terminaler, varav 5 st hanterar utrikesgods

VÅRA TJÄNSTER

Inrikes

Paket inrikes. Ett eller flera kollin.



Styckegods inrikes. Ett eller flera kollin.



Hel- och halvpallar inrikes.



Partigods och hellaster inrikes. Transport direkt mellan avsändare och mottagare.

Paket inrikes då mottagaren är en **privatperson**.
Levereras till valfri DHL SERVICE POINT-utlämningsställe.



Utrikes

Euroconnect - Styckegods, del- och hellaster inom Europa, Nordafrika och Mellanöstern via terminal eller direkt mellan avsändare och mottagare.



Järnväg

DHL Rail - Transporter och logistikupplägg av hellaster med järnväg, inom Europa samt till och från CIS-länderna.



Specialtjänster

Mässlogistik

Tulltjänster

Specialtransporter (tung-, special-,
projekttransporter)

Lagerhantering

DHL

VÅRT GLOBALA MILJÖMÅL

Som första globala logistikföretag antog Deutsche Post DHL ett konkret koldioxidmål 2008

DPDHL CO₂ Efficiency Target

– DPDHL CO₂ Index –



Vårt mål är att minska våra koldioxidutsläpp per tonkm med 30% till 2020. Målet inkluderar våra underleverantörers utsläpp.

GOGREEN

Environmental protection
with Deutsche Post DHL

DPDHL CO₂ effektivitet¹⁾

**Fossilt CO₂ från
energiförbrukning**

**Levererade
tjänster**

Source: GoGreen, Deutsche Post DHL, Green Strategy 1) Direct and indirect emissions Scope 1, 2 and 3

DHL

Hur vår verksamhet påverkar miljön



Vår miljöpolicy säger att vi minska effekterna av vår verksamhet på miljön – fokus: koldioxideffektivitet och ”climate protection”

CO₂

**Utsläpp i
luft lokalt**

Vatten

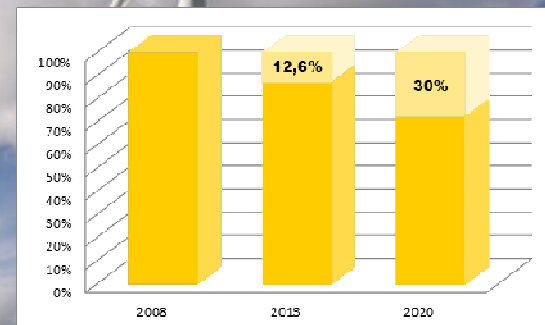
Avfall

Buller

På väg mot hållbara transporter

Till år 2020 ska vi som koncern ha effektiviserat verksamhetens CO₂-utsläpp med 30 % jämfört med 2008-års nivåer. Vi vill åstadkomma en bestående reduktion av vår miljöpåverkan. Detta gör vi genom att...

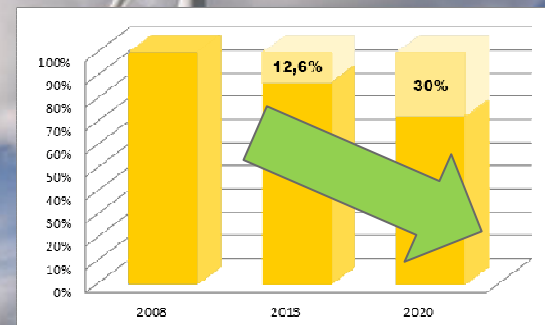
- 1 ...ställa krav och ha en tät relation med våra transportörer.
- 2 ...mäta våra utsläpp.
- 3 ...driva och aktivt delta i arbetet med reduktionsåtgärder.
- 4 ...låta våra kunder delta i utvecklingen genom att erbjuda miljötjänster.



På väg mot hållbara transporter

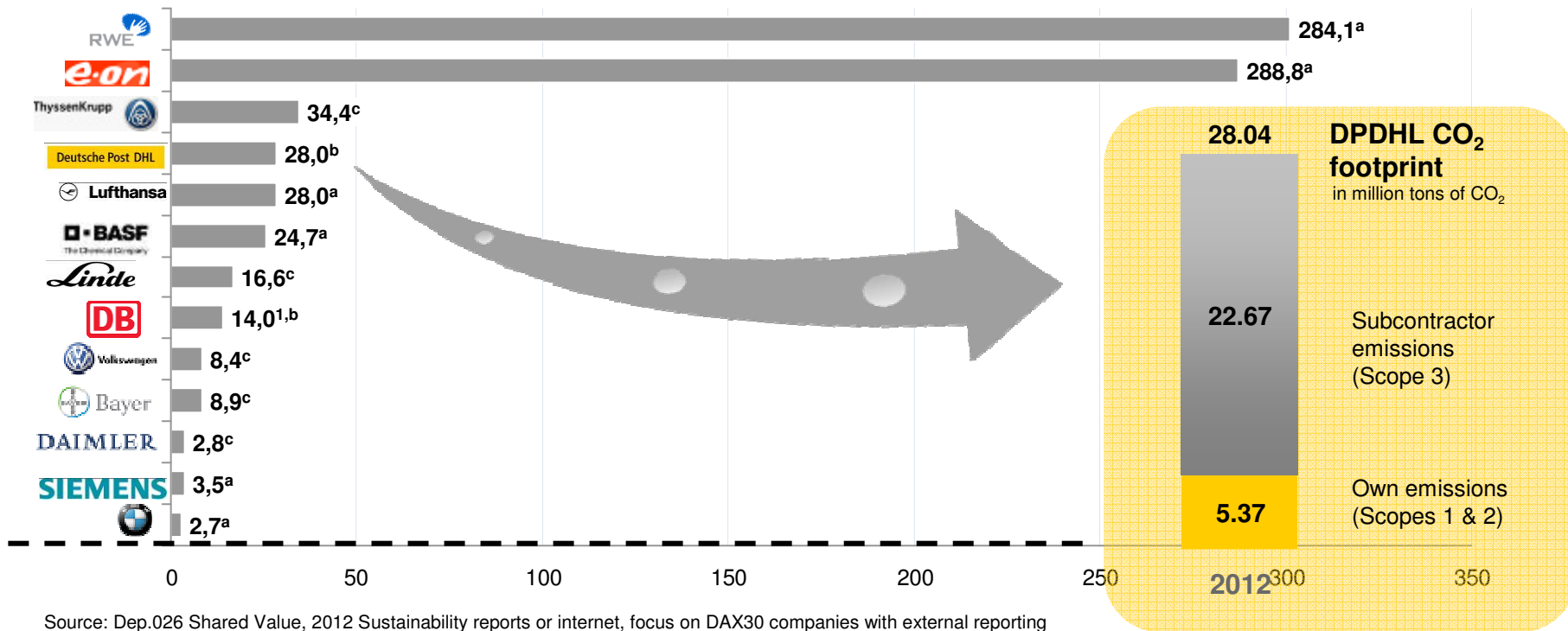
Till år 2020 ska vi som koncern ha effektiviserat verksamhetens CO₂-utsläpp med 30 % jämfört med 2008-års nivåer. Vi vill åstadkomma en bestående reduktion av vår miljöpåverkan. Detta gör vi genom att...

- 1 ...ställa krav och ha en tät relation med våra transportörer.
- 2 ...mäta våra utsläpp.
- 3 ...driva och aktivt delta i arbetet med reduktionsåtgärder.
- 4 ...låta våra kunder delta i utvecklingen genom att erbjuda miljötjänster.



DAX30 & LOGISTICS' CO₂ EMISSION 2012

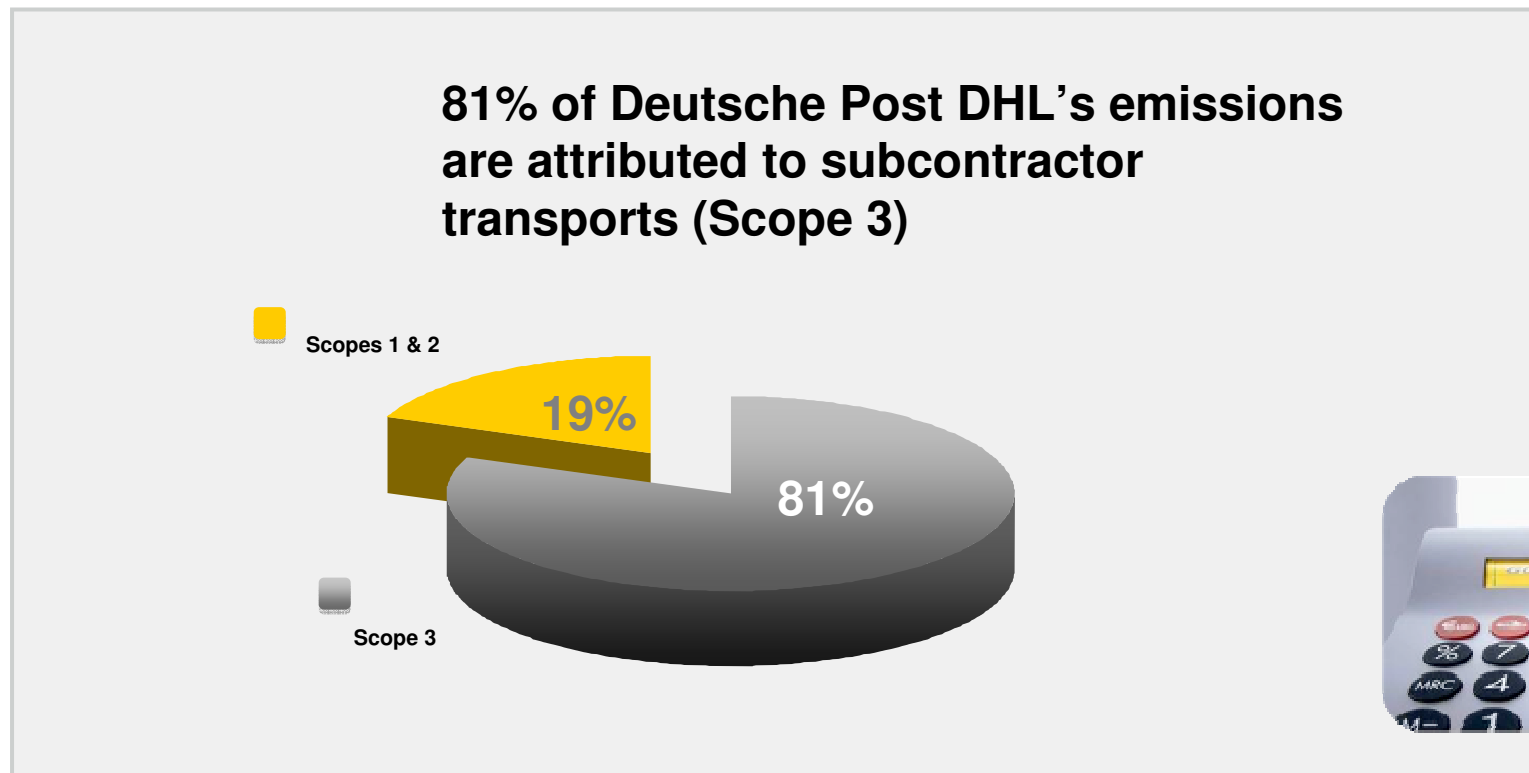
Company CO₂ emissions (million tonnes)



- 1) 2010 value, else 2011
- a) including Scopes 1-3, reporting the scopes separately
 b) including Scopes 1-3, without reporting the scopes separately
 c) excluding Scope 3

MEASURING CO₂ EMISSIONS

Den största utmaningen är att bestämma utsläppen av våra underleverantörer
(100 transportörer i vårt inrikes nät)



GOGREEN – EN DEL AV CORPORATE GUIDELINES

Deutsche Post DHL

GOGREEN

Environmental protection
with Deutsche Post DHL

GoGreen spelar en central roll i det dagliga affärsbeslut



Source: GoGreen, Deutsche Post DHL

VÅRA TUNGA LASTBILAR STÅR FÖR 80% AV VÅRA CO2-UTSLÄPP I SVERIGE

Realistiska fordons- och bränslealternativ har delvis saknats under flera år för det tunga segmentet



Andra bränslen och teknik för våra tunga fordon som vi idag använder i produktion

- HVO diesel
- MDE Methan/Diesel, (LBG/LNG)
- RME
- Fordonsgas (CNG)



Genomförda projekt med förnybara drivmedel för fordon bla för fjärrtrafik

- 4 st tunga fordon i ett "fältprov" 100% syntetisk diesel (100% HVO)

Tillsammans med OKQ8, Renova, DHL Freight och Volvo Truck görs ett omfattande test av OKQ8:s Diesel BioMax med potential att reducera CO₂ med 90%

- 2 st fordon för BioDME (2011-2014)

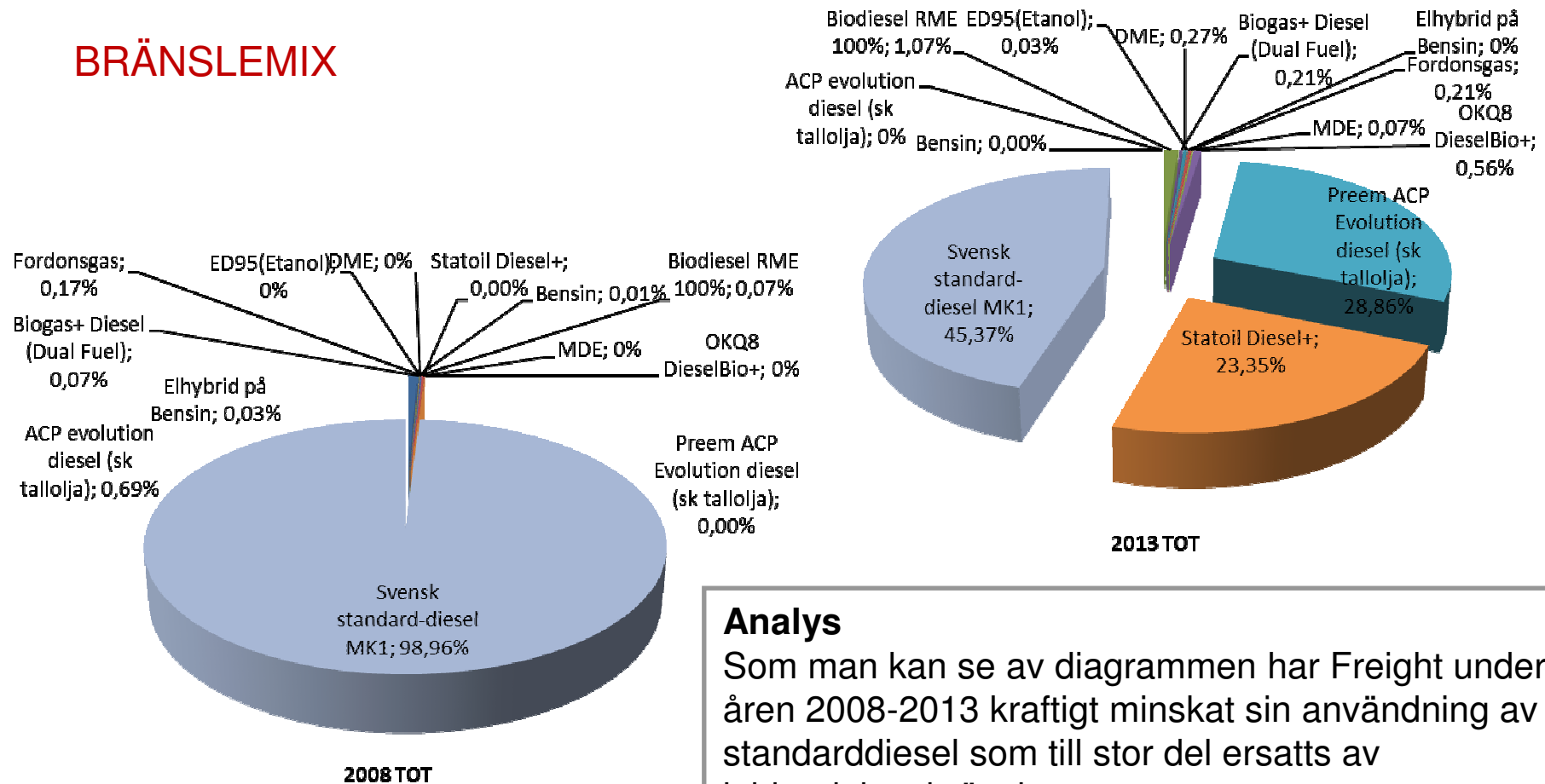
Samarbetsprojekt med Volvo Truck, Preem & Chemrec)

- 4 st fordon på B100 i CO₂ LLABORATION projekt med Scania (2012-2013)



UTGÅNGSPUNKT OCH UTVECKLING TILL 2013

BRÄNSLEMIX

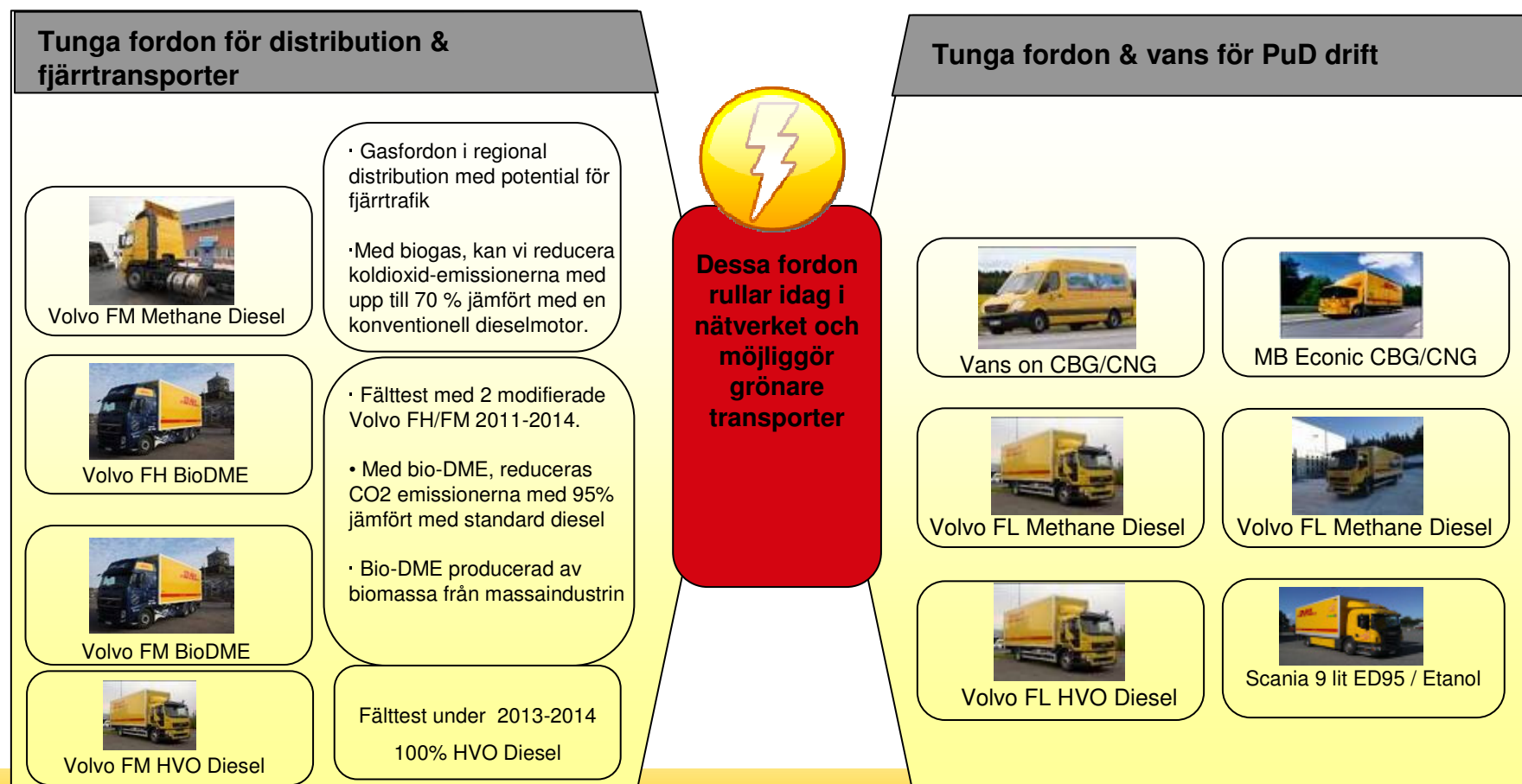


Analys

Som man kan se av diagrammen har Freight under åren 2008-2013 kraftigt minskat sin användning av standarddiesel som till stor del ersatts av inblandningsbränslen.

ALTERNATIV FORDONSTEKNIK / FÖRNYBARA BRÄNSLEN I INRIKES TRANSPORT NÄTVERK 2015

Konceptet gör det möjligt för DHL & transportörer att öka användning av förnybara bränslen



PAKET & STYCKEGODS ANK/AVG TERMINAL



Lätt fordon < 3500 kg

Distribution av paket - 20 kg

70 -100 stop



Tungt lastbil > 3500 kg

Distribution och hämtning
Av paket och gods -1000 kg

20 -40 stop

DHL

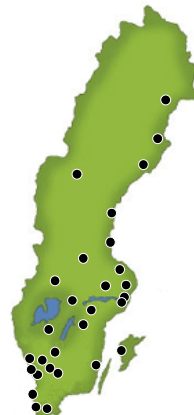
Enkla direkt leveranser – DHL Parti + linehaul



Tungt lastbil 24 m alt 25,25 m

Distribution och hämtning
goods <1000 kg

1-10 stop

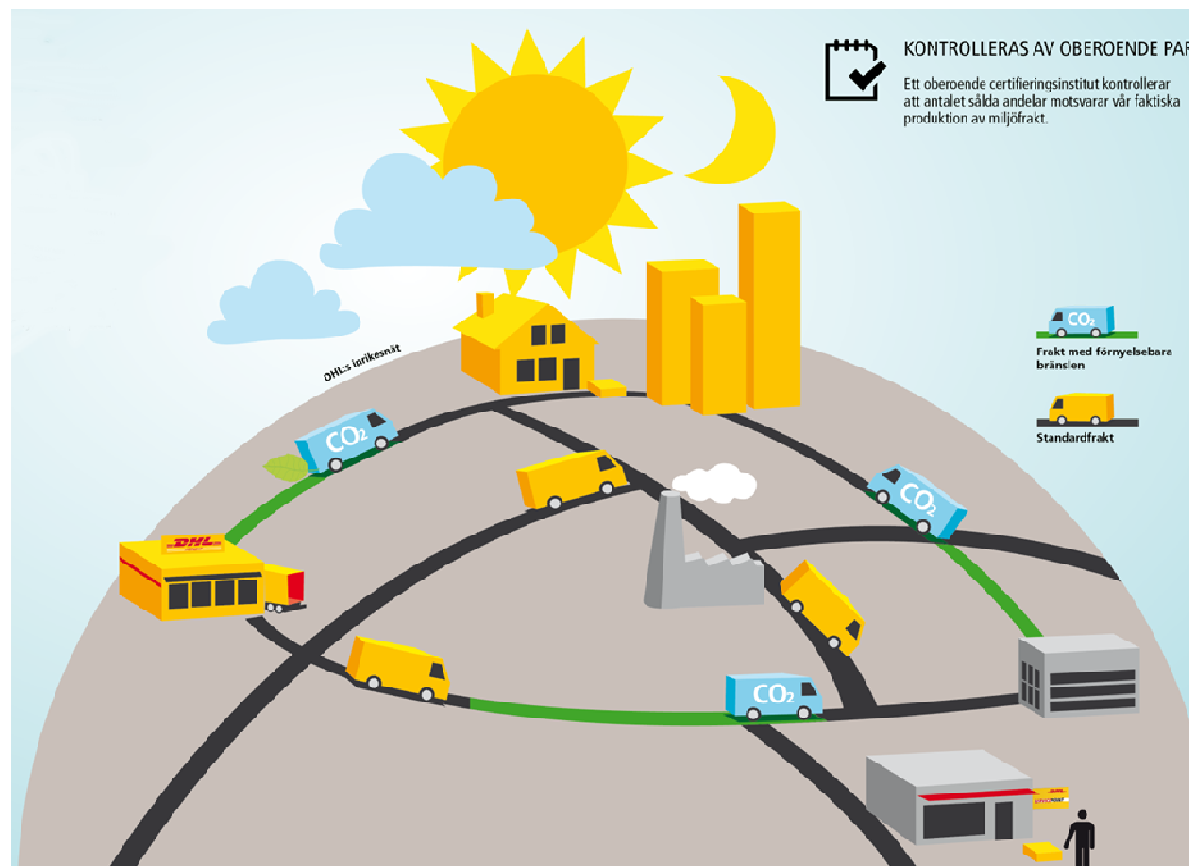


DHL

Tillval Gröna ton och DHL Miljöfrakt

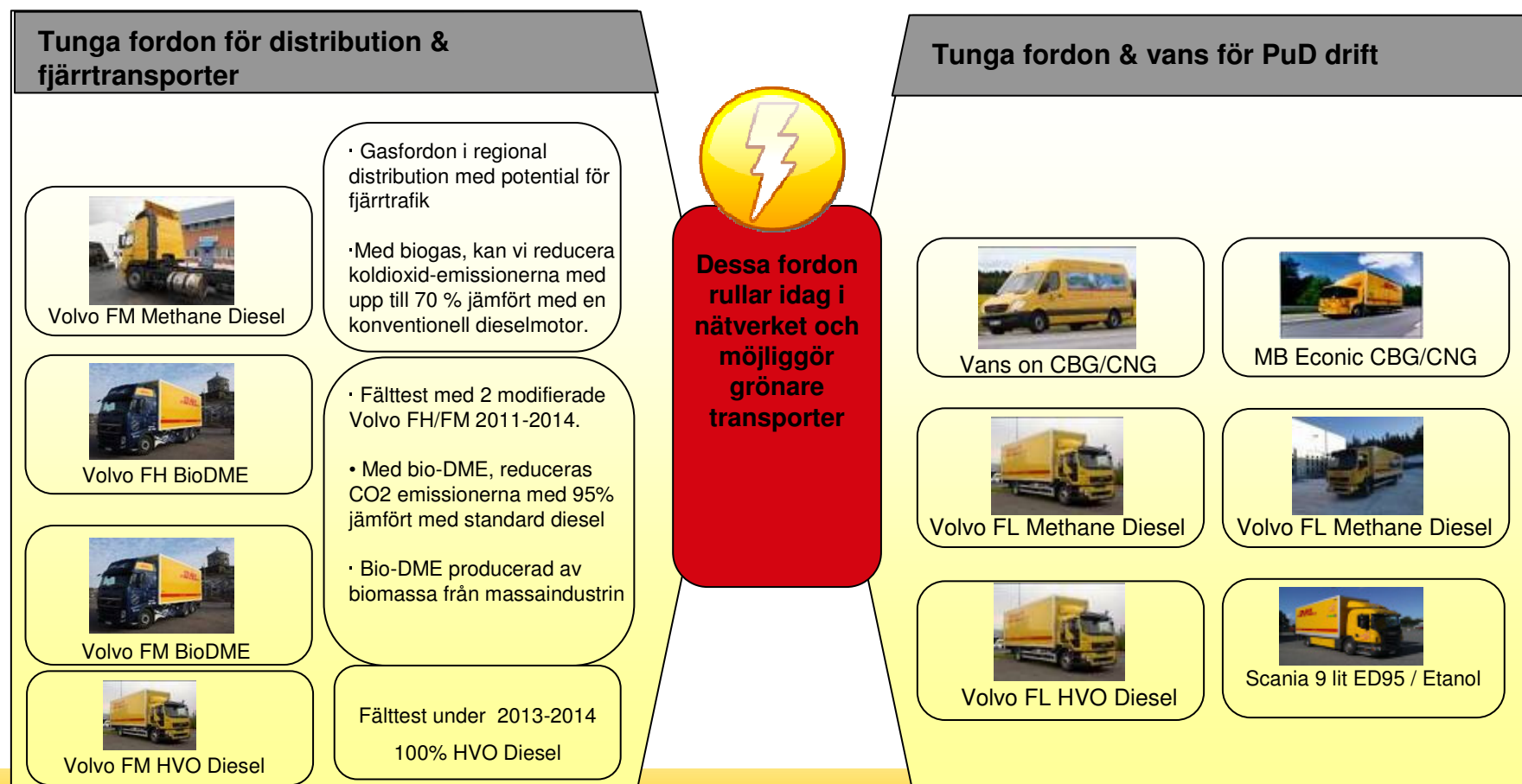
Vi reducerar era frakters CO₂-emissioner genom att vi, i vårt nätverk investerar i ny fossilfri teknologi. Investeringarna finansieras av våra tillval Gröna Ton och Miljöfrakt.

Bidra till en mer hållbar framtid genom att tillsammans med oss göra en insats för morgondagens transportlösningar.



ALTERNATIV FORDONSTEKNIK / FÖRNYBARA BRÄNSLEN I INRIKES TRANSPORT NÄTVERK 2015

Konceptet gör det möjligt för DHL & transportörer att öka användning av förnybara bränslen



VI LEVERERAR VASALOPPET



- Som officiell logistikpartner hanterar vi transportererna kring Vasaloppet
- Vasaloppet är ett miljödiplomerat arrangemang och tillsammans har vi ett gemensamt fokus på hur vi kan minska miljöpåverkan
- 65 000 deltagares omklädningskläder och 3 000 skidor transporteras under Vinterveckan
- 8500 cyklar och lika många väskor transporterades under Sommarveckan
- Och mycket annat som ska vara på rätt plats i rätt tid

I år levererade vi även drömmar genom Dreams Delivered, där vår vd Peter Hesslin utmanade andra företagsledare att åka Vasaloppet för välgörenhet. 288 500 kr samlades in och gick oavkortat till MinStoraDag och Project Playground.



TACK FÖR UPPMÄRKSAMHETEN!



DHL Freight (Sweden) AB
Environment Affairs
Env. & Quality dep.

Ulf Hammarberg
+46 (0) 31 752 1106
ulf.hammarberg@dhl.com

Enkla direktleveranser – DHL PARTI

Terminaler

Norra Sverige

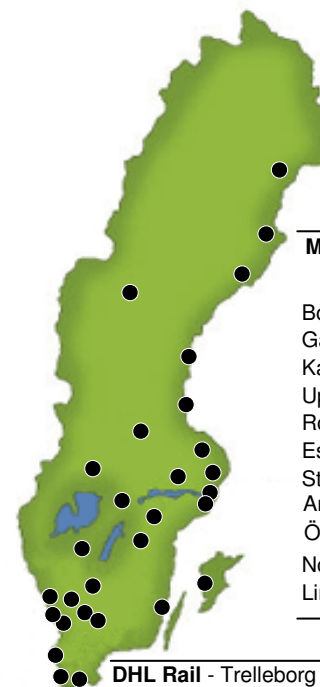
Luleå
Skellefteå
Umeå
Östersund
Sundsvall

Mellersta Sverige

Borlänge
Gävle
Karlstad
Uppsala
Rosersberg
Eskilstuna
Stockholm
Arlanda
Örebro
Norrköping
Linköping

DHL Rail - Trelleborg

Tibro
Oskarshamn
Jönköping
Borås
Gothenburg I
Gothenburg II
Värnamo
Växjö
Halmstad
Helsingborg
Malmö
Visby



DHL