

Här finns din Sparcoach i Östersund

Reveljens Trafikskola AB

Hans Östman
063-10 53 10
hans@reveljens.se
www.reveljens.se

Z-trafikskola

Eric Molund
063-51 27 12
eric.m@ztrafikskola.nu
www.ztrafikskola.nu

ATEC

Gunnar Bergström
063-16 08 01
gunnar.bergstrom@atec.se
www.atec.se

ATEC

Anders Flemström
063-16 08 11
anders.flemstrom@atec.se
www.atec.se



Bevara vintern

Klimatet i Jämtland håller på att förändras, medeltemperaturen har redan stigit med 0,9 grader. Det blir allt svårare att bygga isvägar på Storsjön och trädgränsen i fjällen har höjts med 200 m. Detta är bara början och fler effekter är att vänta. För att bevara Vinterstaden Östersund krävs omfattande åtgärder som minskar klimatpåverkande utsläpp, både lokalt och internationellt.

Lägg in rätt växel och var med i omställningen!

Samhällsbyggnad/Grön trafik

Östersunds kommun, 831 82 Östersund. www.ostersund.se
grontrafik@ostersund.se



Anlita sparcoach
- ekonomiskt och klimatsmart



Anlita en Sparcoach, och få ett bestående resultat!

EcoDriving i kombination med Sparcoach kan ge ditt företag en ökad konkurrenskraft inför framtidens utmaningar. EcoDriving finns för personbil, lastbil/buss och arbetsmaskiner.

Många företag har stora kostnader för fordonsbränsle, särskilt inom transportsektorn men även inom andra sektorer. Det finns stora pengar att tjäna på att minska förbrukningen. Att få ned bränsleåtgången med 10 procent i snitt är ett realistiskt mål – det kan betyda miljonbelopp i sänkta kostnader. För stora åkerier har utbildning i sparsam körning och att anlita en Sparcoach blivit ett sätt att uppnå högre konkurrenskraft.

Garanterad lönsamhet med Sparcoach!

För att garantera maximal effekt och bestående resultat av en satsning på EcoDriving, anlita en Sparcoach. En Sparcoach hjälper till med att strukturera och systematisera ett långsiktigt arbete med uppföljning och motivationsåtgärder i samband med EcoDriving-utbildning.

Sparcoachen hjälper till med att upprätta ett system för att...

- mäta och utvärdera effekterna på bränsleförbrukningen.
- motivera de anställda och säkerställa att resultaten blir bestående.

Lokala exempel på lyckade satsningar som fått stöd av lokala sparcoacher:



Åre Express & Danielssons Busstrafik AB

- 37 förare utbildade, merparten i Heavy EcoDriving.
- Miljöpolicy: minskning 3% per år i 3 år.
- Efter ett år har bränsleförbrukningen sänkts med 12% (3% p g a bussbyten, 9% p g a EcoDriving).
- Som motivationsåtgärd har en del av vinsten använts för att åka på skoterutflykt.



Norsken Bärningstjänst i Östersund AB

- Alla 6 förare utbildade i Heavy EcoDriving.
- Minskning under utbildning: 22% Motsvarar 47 ton koldioxid eller ca 165 000 kr/år.
- Under första året sänktes förbrukningen med 5%.
- Luftrycket kollas regelbundet.

Lönsamt att vara klimatsmart!

Klimatfrågan är brännhet och konsekvenserna av klimatförändringen börjar bli märkbara både globalt och lokalt. Även bränsletillgången har hamnat i fokus, allt mindre ska räcka till allt fler. Genom att bidra till minskade koldioxidutsläpp och bättre miljö profilerar man sig gentemot kunder och det omgivande samhället. I dag är en tydlig miljöprofil en konkurrensfördel. Allt fler offentliga transportupphandlingar innehåller krav på minskad bränsleförbrukning. Anbudsgivaren ska kunna visa hur bränsleförbrukningen kan minskas och att förarna behärskar ett sparsamt körsätt.

Genom EcoDriving i kombination med en Sparcoach kan du...

- minska bränsleförbrukningen med upp till 20%.
- minska kostnader för service och underhåll.
- minska däckkostnaderna.
- minska koldioxidutsläppen med upp till 20%.
- minska utsläpp av ämnen som påverkar hälsa och miljö.
- skapa bättre arbetsmiljö till följd av minskad stress hos förarna.
- öka effektiviteten tack vare tydligare regler och systematisk kostnadsuppföljning.
- ge personalen bättre kunskaper om trafik och miljö.
- vidareutbilda personalen i ekonomiskt körsätt.
- utbilda personalen i fordonsteknik och service.



Curt Sillström Åkeri AB

- Stor blandning av godskörning från stadsbud till virkesbilar samt ett stort antal entreprenad-maskiner. Totalt 60 fordon.
- 50 förare har genomgått utbildning i Heavy EcoDriving eller Working EcoDriving.
- Under utbildning: -17%, vilket motsvarar 636 ton koldioxid och ca 2,2 miljoner kr/år.
- Ett halvår efter utbildning: minskning med ca 10%.



Sandberg & Jonsson Åkeri AB

- Till 75% transport av livsmedel, i övrigt blandade styckegods. 50st tunga lastbilar.
- 50 förare har utbildats i Heavy EcoDriving.
- Under utbildning: -18% vilket motsvarar ca 167 ton koldioxid och ca 580 000 kr/år.
- Ett år efter utbildning: -7% vilket motsvarar ca 67 ton koldioxid och ca 230 000 kr/år.

Visste du att...

- Rätt tempo för så jämn fart som möjligt kan spara 3–4 dl/mil genom att man slipper bromsa bort energi.
- Rätt backteknik med körning på grönt varvtal i uppförbackar sparar 0,5–1,5 dl/mil.
- Rätt däck med rätt tryck sparar upp till 5 dl/mil.
- Rätt hastighet sparar upp till 1 liter/mil. Att konsekvent hålla lagstadgad hastighet är det effektivaste sättet att få ned bränsleförbrukningen.
- ISA är ett effektivt verktyg och stöd för att hålla hastigheten och står för "intelligent stöd för anpassning av hastighet". ISA hjälper dig att hålla hastigheten, vilket ger ökad säkerhet och minskade utsläpp. Om alla höll hastighetsgränserna skulle koldioxidutsläppen minska med 700 000 ton och 100 liv sparas i Sverige varje år.
- Med en navigator kan körsträckorna och koldioxidutsläppen minskas ytterligare.



Gatukontoret, Östersunds kommun

6 förare utbildade i Heavy EcoDriving och 4 i Working EcoDriving.

Resultat under utbildning

- Minskning under utbildning i Heavy EcoDriving: 14%.
- Motsvarar 46 ton koldioxid eller ca 178 000 kr/år.
- Minskning under utbildning i Working EcoDriving: 62%.
- Motsvarar 150 ton koldioxid eller ca 578 000 kr/år.

Resultat efter utbildning

- Under 2006 sänktes förbrukningen jmf med 2005 med ca 13%, vilket motsvarar ca 30 ton koldioxid eller ca 107 000 kr.
- Under 2007 sänktes förbrukningen jmf med 2005 med 5%, vilket motsvarar ca 12 ton koldioxid eller ca 42 000 kr.



Anlitade Sparcoacher :

Hans Östman, Sparcoach Reveljens Trafikskola.

Åre Express & Danielssons buss, Norsken bärningstjänst, Curt Sillström Åkeri AB, Sandberg & Jonsson Åkeri AB

Grön Trafik och Joakim Faugert, Miljöansvarig på Teknisk förvaltning.

Gatukontoret, Östersunds kommun