



ÖSTERSUNDS KOMMUN

Tekniska nämnden protokoll

2022-10-13

Kl. 08:30

Teknisk förvaltning, Hyggesvägen 15

Plats och tid

Teknisk förvaltning, Hyggesvägen 15, torsdagen den 13 oktober 2022 kl 08:30-15:25

Paragrafer

§§ 118-141

Beslutande

Andreas Köhler (M), Ordf.
Sverker Jonsson (M)
Jean Luc Kabisa, vice Ordf. (S)
Nisse Sandqvist (V) §§ 118-121, 123-141. Jäv § 122
Tord Lundin (C)
Jenny Hayer (M)
Ulf Pettersson (L)
Sara Bengtlars (S)
Dag Wassdahl (S)

Övriga närvarande

Örjan Jervidal, Förvaltningschef, Teknisk förvaltning §§ 118-141
Martin Blick, Trafikplanerare, sektor GataFritid §§ 120, 121
Carola Jonsson, Trafikingenjör, sektor GataFritid §§ 122, 123
Frida Larsson, Stadsträdgårdsmästare, sektor GataFritid § 124
Kerstin Blomqvist, Landskapsingenjör, sektor GataFritid § 125
Jonathan Hagnestad, Verksamhetsutvecklare, sektor GataFritid §§ 126-133
Fredrik Haglund, Enhetschef, sektor GataFritid §§ 126-132
Hans Green, Sektorchef, sektor Fastighet §§ 130-134
Kristina Kenning, Sektorchef, sektor AvfallVA § 136
Jenny Florberger, Enhetschef, sektor AvfallVA § 126-135, 141
Karin Axén, Avfallsingenjör, sektor AvfallVA § 126-135, 141
Anders Burman, Verksamhetscontroller, Teknisk förvaltning §§ 118-141
Lena Johansson, Förvaltningsekonom, Teknisk förvaltning §§ 126-137
Carin Jonsson, Personalföreträdare, Kommunal §§ 118-135

Utses att justera

Sara Bengtlars (S)

Justering

2022-10-21 Teknisk förvaltning, Hyggesvägen 15

Underskrifter

Ordförande

Andreas Köhler (M)

Justerare

Sara Bengtlars (S)

Sekreterare

Ann-Christine Henriksson

Protokollet är justerat. Justeringen av Tekniska nämndens protokoll 2022-10-13 har tillkännagivits genom anslag på www.ostersund.se/anslagstavla.

Anslagstid: 2022-10-21 till och med 2022-11-14
Förvaringsplats: Teknisk förvaltning, Hyggesvägen 15

Ärendelista

§ 118	Upprop och val av justerare.....	6
§ 119	Fastställande av föredragningslista.....	7
§ 120 Dnr 00182-2022	Medborgarförslag - Övergångsställe på Litsvägen.....	8
§ 121 Dnr 00202-2022	Medborgarförslag - Gång- och cykelväg på Frösön	10
§ 122 Dnr 00009-2022	Återremiss - Medborgarförslag - Åtgärder för att förbättra trafiksituationen på Genvägen	12
§ 123 Dnr 00276-2022	Medborgarförslag - Fri parkering för vårdande personal	15
§ 124 Dnr 00257-2022	Medborgarförslag - Streetbasketplan.....	17
§ 125 Dnr 00274-2022	Medborgarförslag - Asfaltläggning runt Lillsjön för rullskidsåkning "Rullskidor! Asfalt runt Lillsjön!"	18
§ 126 Dnr 00311-2022	Taxa för parkeringsanmärkningsavgifter	20
§ 127 Dnr 00312-2022	Taxa för fordonsflytt	25
§ 128 Dnr 00313-2022	Taxa för dispenstransporter.....	28
§ 129 Dnr 00314-2022	Taxa för parkeringsavgifter	31
§ 130 Dnr 00315-2022	Taxa för trafikanordningsplan.....	34
§ 131 Dnr 00316-2022	Taxa för egenavgift för kommunal färdtjänst.....	37
§ 132 Dnr 00317-2022	Taxa för upplåtelse av offentlig plats.....	41
§ 133 Dnr 00273-2021	Riktlinje - Drift av gator, vägar och parkeringar	44

§ 134 Dnr 00277-2022	
Medborgarförslag - Växthus till äldreboendet Häradsgården i Lit	46
§ 135 Dnr 00127-2022	
Revidering av lokala föreskrifter för avfall	47
§ 136 Dnr 00307-2022	
Taxa - Vatten- och Avloppskollektivet 2023	49
§ 137 Dnr 00288-2022	
Kompletteringsbudget, investeringar 2023	51
§ 138 Dnr 00318-2022	
Tekniska nämndens reglemente 2023-2026	53
§ 139 Dnr 00001-2022	
Tekniska nämndens delegationsbeslut 2022	55
§ 140 Dnr 00002-2022	
Tekniska nämndens meddelanden 2022	58
§ 141 Dnr 00003-2022	
Tekniska nämndens information och överläggningar 2022	59

§ 118

Upprop och val av justerare

Tekniska nämndens beslut

Sara Bengtlars (S) utses att justera tekniska nämndens protokoll.

§ 119

Fastställande av föredragningslista

Tekniska nämndens beslut

Föredragningslistan fastställs utan ändring.

§ 120

Dnr 00182-2022

Medborgarförslag - Övergångsställe på Litsvägen

Ett medborgarförslag har lämnats in till kommunen där förslagsställaren föreslår att det byggs ett temporärt övergångsställe vid den tillfälliga skolan vid Blomstergården.

Enligt förslagsställaren korsar barnen den lättaste vägen till buss och affär.

Förslaget har samlat 41 underskrifter på kommunens hemsida från 2021-12-20 till 2022-01-21.

Kommunfullmäktige har uppdragit till tekniska nämnden att fatta slutligt beslut i ärendet.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget.

Motivering:

I dagsläget finns det ett väl utvecklat nätverk av både gångpassage, övergångsställen och cykelöverfarter. Utöver detta saknas pengar till drift- och underhåll avseende gatumiljö.

Förvaltningen rekommenderar inte att nya gatumiljöer utökas.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget.

Motivering:

I dagsläget finns det ett väl utvecklat nätverk av både gångpassage, övergångsställen och cykelöverfarter. Utöver detta saknas pengar till drift- och underhåll avseende gatumiljö.

Förvaltningen rekommenderar inte att nya gatumiljöer utökas.

Protokollsanteckning

Andreas Köhler (M) lämnar följande protokollsanteckning:

Medborgarförslaget avser inte Arenavägen och behöver byta namn till Litsvägen.

Underlag för beslut

- Tjänsteskrivelse, teknisk förvaltning, 2022-09-26
- Medborgarförslag 2021-12-20

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för kännedom)
- Teknisk förvaltning, Sektor GataFritid
- Förslagsställaren

§ 121

Dnr 00202-2022

Medborgarförslag - Gång- och cykelväg på Frösön

Ett medborgarförslag har lämnats in till kommunen där förslagsställaren föreslår att kommunen ska bygga en gång- och cykelväg på Frösön mellan korsningen Byvägen-Fröjavägen och korsningen Fröjavägen-Lövstavägen.

Enligt förslagsställaren saknar sträckan trottoar och vägren, samtidigt som den trafikeras av många bilar. För den som vill cykla mellan Lövsta/Valla och Berge/Tanne /Byvägen finns inga realistiska alternativa vägsträckor än bilvägen. Då sträckan har en betydande lutning är det lätt att trafikanterna kommer upp i höga hastigheter. Sträckan blir ofta hal vintertid, vilket gör att det känns otryggt för framför allt cyklister och fotgängare att dela körbana med bilister.

Förslaget har funnits på kommunens hemsida från 2021-09-07 till 2021-10-09 och har samlat 87 underskrifter.

Kommunfullmäktige har 2021-10-21 uppdragit till tekniska nämnden att yttra sig i ärendet.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att bifalla medborgarförslaget och att kostnad för investering tas med i budgetprocessen för 2024 och kostnader för drift tas med i budgetprocessen för 2024 och framåt.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå medborgarförslaget.

Motivering:

I avsaknad av drift- och underhållsmedel avseende gatumiljö rekommenderar förvaltningen inte att nya gatumiljöer utökas.

Yrkanden

Andreas Köhler (M) lämnar följande yrkande:

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att bifalla medborgarförslaget och att kostnad för investering tas med i budgetprocessen för 2024 och kostnader för drift tas med i budgetprocessen för 2024 och framåt.

Underlag för beslut

- Tjänsteskrivelse, Teknisk förvaltning 2022-09-27
- Medborgarförslag 2021-10-09

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för beredning)
- Teknisk förvaltning, Sektor GataFritid
- Förslagsställaren

§ 122

Dnr 00009-2022

Återremiss - Medborgarförslag - Åtgärder för att förbättra trafiksituationen på Genvägen

Ett medborgarförslag har lämnats in till kommunen där förslagsställaren föreslår att lokal trafikföreskrift om huvudled på Genvägen tas bort samt att man sänker hastigheten till 30km/h från nuvarande 40km/h.

Förslagsställaren skriver att trafiken ökat drastiskt de senaste åren med höga bullervärden och trafiksäkerhetsproblem som följd.

Förslaget har legat ute 2021-11-09 till 2021-12-12 och samlat 153 underskrifter.

Kommunfullmäktige gav 2021-12-20 uppdrag till tekniska nämnden att yttra sig i ärendet. Tekniska nämnden föreslog 2022-03-16 att medborgarförslaget skulle avslås. Ytterligare handlingar har därefter inkommit i ärendet och kommunfullmäktige beslutade 2022-05-24 att medborgarförslaget återremitteras till tekniska nämnden för vidare utredning.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att medborgarförslaget avslås.

Motivering:

- Östersunds kommun klassar Genvägen som huvudgata där all typ av trafik i huvudsak skall föras.
- Enligt Trafikverkets modell räknas trafiken upp (naturlig ökning) med 1-1,5% per år vilket är en andel som Genvägens trafik håller sig inom.
- Bullerberäkningar gjorda på Genvägen ger ett värde på 61dBA vilket ligger väl under gränsvärden 65dBA för befintlig byggnation.
- Hastighetsöverträdelserna har sjunkit från 3 269 till 1 869 på 6 år och av de som kör för fort har 85% sänkt sin hastighet från 48 till 44 km/h.
- Det finns inga rapporterade olyckor de fem senaste åren som tyder på en för högt satt hastighet.

Genvägens bullervärde skulle även vid en fördubbling av den nuvarande trafikmängden ligga under gränsvärdet 65dB(A).

Detta ger sammantaget att Teknisk förvaltning inte ser att den situation som råder på Genvägen föranleder några behov av åtgärder för att minska trafikmängd, utföra hastighetsdämpande åtgärder, ta bort statusen som huvudled eller utföra bullerdämpande åtgärder.

Jäv

Nisse Sandqvist (V) anmäler jäv och deltar inte i överläggning och beslut.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att medborgarförslaget avslås.

Motivering:

- Östersunds kommun klassar Genvägen som huvudgata där all typ av trafik i huvudsak skall föras.
- Enligt Trafikverkets modell räknas trafiken upp (naturlig ökning) med 1-1,5% per år vilket är en andel som Genvägens trafik håller sig inom.
- Bullerberäkningar gjorda på Genvägen ger ett värde på 61dBA vilket ligger väl under gränsnivån 65dBA för befintlig byggnation.
- Hastighetsöverträdelserna har sjunkit från 3 269 till 1 869 på 6 år och av de som kör för fort har 85% sänkt sin hastighet från 48 till 44 km/h.
- Det finns inga rapporterade olyckor de fem senaste åren som tyder på en för högt satt hastighet.

Genvägens bullervärde skulle även vid en fördubbling av den nuvarande trafikmängden ligga under gränsvärdet 65dB(A).

Detta ger sammantaget att Teknisk förvaltning inte ser att den situation som råder på Genvägen föranleder några behov av åtgärder för att minska trafikmängd, utföra hastighetsdämpande åtgärder, ta bort statusen som huvudled eller utföra bullerdämpande åtgärder.

Underlag för beslut

- Tjänsteskrivelse, 2022-09-27
- Genvägen rapport, 2022-09-27
- Trafiknätsplan 2002
- Stadsplan 1969
- Detaljplan 182
- Detaljplan 343
- Detaljplan 383
- Detaljplan 474
- Tjänsteskrivelse, teknisk förvaltning, 2022-02-18
- Utdrag ur Strada fem år
- Mail från NTF med trafikdata
- Trafikrapport Genvägen 2021-04-14

- Hastighetsplan beslut 1974-2014
- Hastighetsplan 2014 Karta
- Trafikrapport Strandgatan 2012-05-23
- Trafikrapport Rådhusgatan 2018-07-08
- Bullerberäkning 2012
- Bullerberäkning 2021
- Plan för trafik 2005
- Medborgarförslag 2021-11-09

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för beredning)
- Teknisk förvaltning, Sektor GataFritid
- Förslagsställaren

§ 123

Dnr 00276-2022

Medborgarförslag - Fri parkering för vårdande personal

Ett medborgarförslag har lämnats in till kommunen där förslagsställaren föreslår att personal som arbetar inom vården ska få fri parkering i tjänsten.

Kommunfullmäktige har 2022-02-10 uppdragit till Tekniska nämnden att yttra sig.

Yttrandet ska vara KLF tillhanda senast 2022-10-20.

Tekniska nämndens beslut

Ärendet återremitteras till förvaltningen för att utreda vilka möjligheter som finns att hantera debitering av parkeringsavgifter där det inte är offentlig plats.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att medborgarförslaget avslås.

Motivering:

Parkering på gatumark, där parkeringsavgift är beslutad av kommunfullmäktige enligt Lag om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m. (SFS 1957:259), får kommunen inte undanta andra än rörelsehindrade från avgiftsplikten.

Kommunen får endast underlätta för boende, näringsidkare och andra med särskilda behov att parkera i sitt arbete genom att fastställa ett engångsbelopp för en viss period.

Kommunen säljer så kallade nyttotillstånd för 400 kr/månad eller 4000 kr/år exklusive moms. Nyttotillståndet avser per registrerad bil. De ger fri parkering i 4 timmar i röd zon och i P-huset samt

9 timmar i övriga zoner och regleras med parkeringsklocka.

Yrkanden

Andreas Köhler (M) lämnar följande yrkande:

Ärendet återremitteras till förvaltningen för att utreda vilka möjligheter som finns att hantera debitering av parkeringsavgifter där det inte är offentlig plats.

Underlag för beslut

- Tjänsteskrivelse, teknisk förvaltning, 2022-09-26
- Medborgarförslag – Fri parkering för vårdande personal, 2021-12-15

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för beredning)
- Teknisk förvaltning, Sektor GataFritid
- Förslagsställaren

§ 124

Dnr 00257-2022

Medborgarförslag - Streetbasketplan

Ett medborgarförslag har lämnats in till kommunen där förslagsställaren föreslår att Östersunds kommun ska bygga en streetbasketplan. Detta då flera ytor som tidigare funnits för streetbasket inte går att använda, t.ex. Parkskolan där basketplanen tagits bort samt Österängsparken där basketplanen ligger inom arbetsområde för ny gång- och cykelbro.

Medborgarförslaget låg ute mellan 2022-03-12 och 2022-04-23 och fick 27 underskrifter.

Kommunfullmäktige har 2022-06-14 uppdragit till tekniska nämnden att yttra sig i ärendet senast 2022-10-20.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att medborgarförslaget avslås.

Motivering: Behovet av planer för streetbasket anses tillgodosett när planen i Österängsparken öppnar igen våren år 2023.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att medborgarförslaget avslås.

Motivering: Behovet av planer för streetbasket anses tillgodosett när planen i Österängsparken öppnar igen våren år 2023.

Underlag för beslut

- Tjänsteskrivelse, teknisk förvaltning, 2022-09-23
- Medborgarförslag, 2022-03-12

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för beredning)
- Teknisk förvaltning, Sektor GataFritid
- Huvudhandläggare Angelica Liljefelt, kommunledningsförvaltningen
- Förslagsställaren

§ 125

Dnr 00274-2022

Medborgarförslag - Asfatläggning runt Lillsjön för rullskidsåkning "Rullskidor! Asfalt runt Lillsjön!"

Ett medborgarförslag har lämnats in till kommunen där förslagsställaren föreslår att det skulle vara bra med asfalt runt hela Lillsjön så att man kan åka rullskidor runt! Förslagsställaren påpekar att många inte vill vara ute i trafik eller på ÖSK med massa backar.

Lillsjön är ett naturreservat och det finns föreskrifter hur reservatet ska förvaltas. I föreskrifterna finns med stöd av 7 kap. 5 § i miljöbalken om inskränkningar i rätten att använda mark- och vattenområden, under punkt 5 att det är förbjudet att anlägga väg m.m. Då en rullskidbana kräver en bredd av ca 4 meter, utöver den gångväg som finns idag, skulle anläggandet dessutom bli en betydande påverkan på naturmiljön i reservatet. Så bedömningen är att någon dispens för anläggandet av rullskidbana inte är aktuell.

Förslaget har legat ute för att samla underskrifter mellan 2022-05-11 och 2022-06-11, förslaget samlade 40 underskrifter.

Kommunfullmäktige har uppdragit Tekniska nämnden, Kultur- o fritidsnämnden samt Miljö- och samhällsnämnden att yttra sig i ärendet senast 2022-10-20 för slutligt beslut i Kommunfullmäktige 2022-12-20.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att medborgarförslaget avslås.
Motivering: Förslaget strider mot reservatsföreskrifterna.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att medborgarförslaget avslås.
Motivering: Förslaget strider mot reservatsföreskrifterna.

Underlag för beslut

- Tjänsteskrivelse, teknisk förvaltning, 2022-09-14
- Medborgarförslag, 2022-05-11
- Beslut för bildande av naturreservat Lillsjön

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för beredning)
- Teknisk förvaltning, Sektor GataFritid
- Huvudhandläggare Angelica Liljefelt, kommunledningsförvaltningen
- Förslagsställaren

§ 126

Dnr 00311-2022

Taxa för parkeringsanmärkningsavgifter

Tekniska nämnden har enligt uppdrag från kommunfullmäktige gjort en översyn av sina taxor och avgifter under 2022. Nämnden ansvarar för parkeringsanmärkningsavgifter, vilka används för att upprätthålla ordning i trafiken och främja trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet.

Dokumentet ”Taxa för parkeringsanmärkningsavgifter” är det dokument som beslutas och som reglerar avgiften. ”Beslutsunderlag för taxa parkeringsanmärkningsavgifter” redovisar de ekonomiska förutsättningarna för taxan och är ett underlag inför beslut.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden ska ta ut taxa för parkeringsanmärkningsavgifter.
2. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige fastställa taxa för parkeringsanmärkningsavgifter att gälla från och med 2023-01-01.
3. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden har rätt att verkställa beslut om taxa för parkeringsanmärkningsavgifter.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden ska ta ut taxa för parkeringsanmärkningsavgifter.
2. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige fastställa taxa för parkeringsanmärkningsavgifter att gälla från och med 2023-01-01.
3. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden har rätt att verkställa beslut om taxa för parkeringsanmärkningsavgifter.

Yrkanden

Nisse Sandqvist (V) lämnar följande yrkande:

Jag yrkar att ärendet återremitteras, för att förtydliga i taxan vad som utgör felparkeringsavgift respektive kontrollavgift. Taxedokumentet bör bearbetas så att det är tydligt vad som gäller för felparkeringsavgift och vad som gäller för kontrollavgift under respektive rubrik.

Andreas Köhler (M) yrkar på förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande frågar nämnden om ärendet ska avgöras idag.
Ordförande frågar nämnden om ärendet ska återremitteras.
Ordförande finner att ärendet ska avgöras idag.

Votering begärs och genomförs med röstprotokoll.

Omröstningsresultat

Med 5 röster för att ärendet ska avgöras idag och 4 röster för att ärendet ska återremitteras finner Ordförande att ärendet ska avgöras idag.

Votering begärs och genomförs med röstprotokoll.

Omröstningsresultat

Med 5 röster för förvaltningens förslag och 4 som avstår från att rösta finner Ordförande att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservation/Protokollsanteckning

Nisse Sandqvist (V) lämnar följande protokollsanteckning:

Under 1.1. *Kommunens ansvar för den tjänst/nytta som taxan avser* finns en längre text som bara till viss del berör de kommunala felparkeringsavgifterna. Jag tycker att man ska kunna förvänta sig av en taxa att vara lättläst och begriplig i det avseendet. Andra kommuner har mer koncisa formuleringar som gör klart vad taxan avser och dess syfte.

Under 1.3. *Betalningsskyldighet och betalningsmottagare* konstateras att avgiften debiteras i efterhand, vilket ter sig onödigt att påpeka när det gäller felparkeringsavgift eller kontrollavgift. Det står under samma rubrik att återbetalning sker via Transportstyrelsen, men den myndigheten hanterar endast felparkeringsavgift, inte kontrollavgift. Under denna rubrik vore det tydligare att ha en text om vad som gäller för betalningsskyldighet och vem som är betalningsmottagare, vilket framgår av de lagar som hänvisats till under annan rubrik men alltså inte av texten under rubriken.

Under 1.4. *Avgiftsbeslut* står att den enskilde förbinder sig att erlagga avgift genom skriftligt avgiftsbeslut. Det står också att uppgifter om ändrade förhållanden som påverkar avgiften ansvarar kommunen. Detta tycker jag är illa formulerat och svårbegripligt. Den enskilde förbinder sig inte, utan åläggs av någon annan, att betala en avgift och det borde här framgå konkret vad som utgör ett avgiftsbeslut.

Under 2. *Detaljerade bestämmelser* står att avgifter i detta beslut även gäller fastighetsmark enligt lagen om kontrollavgift vid olovlig parkering. Här kan jag gissa att det borde stå att avgifter i denna taxa även gäller sådant område som avses i lag om kontrollavgift vid olovlig parkering. Jag tycker att det är oklart om kommunen bör bestämma kontrollavgift i en taxa. Kontrollavgift får enligt lag inte vara högre än motsvarande felparkeringsavgift. En fastighetsägare har dock rätt att ta ut en lägre kontrollavgift än kommunens felparkeringsavgift, varför skrivningen eventuellt är olycklig.

Under 3. *Avgifter* görs hänvisning till 3 kap. 56 § trafikförordningen, som gäller motorväg och motortrafikled. Någon sådan finns inte i Jämtlands län och hänvisningen är därför överflödigt för en taxa som gäller Östersunds kommun.

Jag ville att taxan skulle återremitteras för språklig bearbetning och en översyn av bland annat ovanstående, men nämndens majoritet höll inte med mig. Jag vill därför föra ovanstående åsikter om taxan till protokollet.

Underlag för beslut

- Tjänsteskrivelse, teknisk förvaltning, 2022-08-26
- Taxa parkeringsanmärkningsavgifter
- Beslutsunderlag för taxa parkeringsanmärkningsavgifter
- Tidigare avgiftsnivå - Parkeringsanmärkningsavgifter

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för beredning)
- Teknisk förvaltning, Sektor GataFritid
- Budgetcontroller, Andréa Bucknor
- Verksamhetscontroller, Maria Hagnestad

Röstprotokoll Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum: 2022-10-13

Ärende: § 126 Taxa för parkeringsanmärkningsavgifter, omröstning 1

Ja= Avgörs idag

Ledamöter	Ja	Nej	Avstår
Anders Bromée (C)			
PG Bergqvist (C)			
Andreas Köhler, Ordf. (M)	X		
Sverker Jonsson (M)	X		
Emanuel Sandberg (KD)			
Jean Luc Kabisa (S), vice Ordf.		X	
Jonny Malmsten (S)			
Florian Stamm (MP)			
Nisse Sandqvist (V)		X	
Ersättare			
Patrik Andersson (C)			
Tord Lundin (C)	X		
Jenny Hayer (M)	X		
Joackim Ekroth (M)			
Ulf Pettersson (L)	X		
Sara Bengtlars (S)		X	
Dag Wassdahl (S)		X	
Maria Gerdin (S)			
Helena Lassen (S)			
Röstresultat	5	4	

Röstprotokoll Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum: 2022-10-13

Ärende: § 126 Taxa för parkeringsanmärkningsavgifter, omröstning 2

Ja= Förvaltningens förslag till beslut

Ledamöter	Ja	Nej	Avstår
Anders Bromée (C)			
PG Bergqvist (C)			
Andreas Köhler, Ordf. (M)	X		
Sverker Jonsson (M)	X		
Emanuel Sandberg (KD)			
Jean Luc Kabisa (S), vice Ordf.			X
Jonny Malmsten (S)			
Florian Stamm (MP)			
Nisse Sandqvist (V)			X
Ersättare			
Patrik Andersson (C)			
Tord Lundin (C)	X		
Jenny Hayer (M)	X		
Joackim Ekroth (M)			
Ulf Pettersson (L)	X		
Sara Bengtlars (S)			X
Dag Wassdahl (S)			X
Maria Gerdin (S)			
Helena Lassen (S)			
Röstresultat	5		4

§ 127

Dnr 00312-2022

Taxa för fordonsflytt

Tekniska nämnden har enligt uppdrag från kommunfullmäktige gjort en översyn av sina taxor och avgifter under år 2022. Nämnden ansvarar för fordonsflytt vilket innebär att flytta fordon som övergivits eller felparkerats så att det hindrar trafiken eller är en trafikfara, hindrar eller stör ordningen, eller medför nedskräpning och miljöförstöring. Dokumentet ”Taxa för fordonsflytt” innehåller bestämmelser om avgiften, ”Beslutsunderlag för taxa fordonsflytt” redovisar de ekonomiska förutsättningarna för taxan och är ett underlag inför beslut.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden ska ta ut taxa för fordonsflytt.
2. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige fastställa taxa för fordonsflytt att gälla från och med 2023-01-01.
3. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden har rätt att verkställa beslut om taxa för fordonsflytt.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden ska ta ut taxa för fordonsflytt.
2. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige fastställa taxa för fordonsflytt att gälla från och med 2023-01-01.
3. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden har rätt att verkställa beslut om taxa för fordonsflytt.

Beslutsgång

Votering begärs och genomförs med röstprotokoll.

Omröstningsresultat

Med 5 röster för förvaltningens förslag och 4 som avstår från att rösta finner Ordförande att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservation/Protokollsanteckning

Nisse Sandqvist (V) lämnar följande protokollsanteckning:

Under 1.3. *Betalningsskyldighet och betalningsmottagare* står att vid återbetalning gäller manuell utbetalning. Jag tycker inte att det är tydligt vad som avses med detta eller vad det har för relevans för taxan. Det står också att ett inkassokrav skickas efter påminnelse, men det står inte hur lång tid som ska förflyta mellan påminnelse och inkassokrav, vilket vore bra att tydliggöra.

Under 1.6. *Taxans konstruktion* står att taxan debiteras med de kostnader som motsvarar flytten av fordonet, samt att taxan består av en fast avgift. Skrivningen är otydlig och motsägs av vad som står under 2. *Detaljerade bestämmelser*. Där framgår att kostnad för bärgning/skrotning tillkommer utöver avgiften. Beskrivningen av taxans konstruktion bör tydliggöra att taxan om 500 kronor svarar för kommunens administrativa kostnader för hantering av fordonsflytt, medan faktisk kostnad för flytt och eventuell skrotning tillkommer.

Jag deltog inte i beslutet bland annat mot bakgrund av vad som nämnts ovan och i övrigt vad jag har anfört i anteckning till beslut om Taxa för parkeringsanmärkningsavgifter.

Underlag för beslut

- Tjänsteskrivelse, teknisk förvaltning, 2022-08-26
- Taxa fordonsflytt
- Beslutsunderlag för taxa fordonsflytt
- Tidigare avgiftsnivå - Fordonsflytt

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för beredning)
- Teknisk förvaltning, sektor GataFritid
- Budgetcontroller, Andréa Bucknor
- Verksamhetscontroller, Maria Hagnestad

Röstprotokoll Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum: 2022-10-13

Ärende: § 127 Taxa för fordonsflytt

Ja= Förvaltningens förslag till beslut

Ledamöter	Ja	Nej	Avstår
Anders Bromée (C)			
PG Bergqvist (C)			
Andreas Köhler, Ordf. (M)	X		
Sverker Jonsson (M)	X		
Emanuel Sandberg (KD)			
Jean Luc Kabisa (S), vice Ordf.			X
Jonny Malmsten (S)			
Florian Stamm (MP)			
Nisse Sandqvist (V)			X
Ersättare			
Patrik Andersson (C)			
Tord Lundin (C)	X		
Jenny Hayer (M)	X		
Joackim Ekroth (M)			
Ulf Pettersson (L)	X		
Sara Bengtlars (S)			X
Dag Wassdahl (S)			X
Maria Gerdin (S)			
Helena Lassen (S)			
Röstresultat	5		4

§ 128

Dnr 00313-2022

Taxa för dispenstransporter

Teknisk förvaltning har enligt uppdrag från kommunfullmäktige gjort en översyn av sina taxor och avgifter under år 2022. Nämnden ansvarar för ansökan om dispenstransporter, vilket innebär att kommunen prövar undantag från trafikförordningen vid breda, tunga och långa transporter.

Dokumentet ”Taxa för dispenstransporter” är det dokument som beslutas och som reglerar avgiften. ”Beslutsunderlag för taxa dispenstransporter” redovisar de ekonomiska förutsättningarna för taxan och är ett underlag inför beslut.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden ska ta ut taxa för dispenstransporter
2. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige fastställa taxa för dispenstransporter att gälla från och med 2023-01-01
3. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden har rätt att verkställa beslut om taxa för dispenstransporter
4. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att Kommunfullmäktige delegerar till tekniska nämnden att justera taxa för dispenstransporter
5. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige fastställa uppräkningsprincip i enlighet med prisuppräkningsfaktor angiven i kommunfullmäktiges rambudget för räkenskapsåret. Uppräkning av taxa sker vart tredje år.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden ska ta ut taxa för dispenstransporter
2. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige fastställa taxa för dispenstransporter att gälla från och med 2023-01-01
3. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden har rätt att verkställa beslut om taxa för dispenstransporter
4. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att Kommunfullmäktige delegerar till tekniska nämnden att justera taxa för dispenstransporter
5. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige fastställa uppräkningsprincip i enlighet med prisuppräkningsfaktor angiven i kommunfullmäktiges rambudget för räkenskapsåret. Uppräkning av taxa sker vart tredje år.

Beslutsgång

Votering begärs och genomförs med röstprotokoll.

Omröstningsresultat

Med 5 röster för förvaltningens förslag och 4 som avstår från att rösta finner Ordförande att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservation/Protokollsanteckning

Nisse Sandqvist (V) lämnar följande protokollsanteckning:

Under 1.3. *Betalningsskyldighet och betalningsmottagare* står att vid återbetalning gäller att detta inte ges för handlagt ärende. Under 1.6. *Taxans konstruktion* framgår att taxan debiteras per inskickad ansökan. Dessa två hänger uppenbart ihop och kan formuleras som att en avgift debiteras per inskickad ansökan, ingen återbetalning ges för handlagt ärende.

Jag deltog inte i beslutet bland annat mot bakgrund av vad som nämnts ovan och i övrigt vad jag har anfört i anteckning till beslut om Taxa för parkeringsanmärkningsavgifter.

Underlag för beslut

- Tjänsteskrivelse, teknisk förvaltning, 2022-08-26
- Taxa dispenstransporter
- Beslutsunderlag för taxa dispenstransporter
- Tidigare avgiftsnivå – Dispenstransporter

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för beredning)
- Teknisk förvaltning, sektor GataFritid
- Budgetcontroller, Andréa Bucknor
- Verksamhetscontroller, Maria Hagnestad

Röstprotokoll Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum: 2022-10-13

Ärende: § 128 Taxa för dispenstransporter

Ja= Förvaltningens förslag till beslut

Ledamöter	Ja	Nej	Avstår
Anders Bromée (C)			
PG Bergqvist (C)			
Andreas Köhler, Ordf. (M)	X		
Sverker Jonsson (M)	X		
Emanuel Sandberg (KD)			
Jean Luc Kabisa (S), vice Ordf.			X
Jonny Malmsten (S)			
Florian Stamm (MP)			
Nisse Sandqvist (V)			X
Ersättare			
Patrik Andersson (C)			
Tord Lundin (C)	X		
Jenny Hayer (M)	X		
Joackim Ekroth (M)			
Ulf Pettersson (L)	X		
Sara Bengtlars (S)			X
Dag Wassdahl (S)			X
Maria Gerdin (S)			
Helena Lassen (S)			
Röstresultat	5		4

§ 129

Dnr 00314-2022

Taxa för parkeringsavgifter

Tekniska nämnden har enligt uppdrag från kommunfullmäktige gjort en översyn av sina taxor och avgifter under 2022. Nämnden ansvarar för parkeringsavgifter som används för att skapa omsättning på parkeringsplatser, samt öka trafiksäkerhet och framkomlighet. Dokumentet ”Taxa för parkeringsavgifter” innehåller bestämmelser om avgiften, ”Beslutsunderlag för taxa parkeringsavgifter” redovisar de ekonomiska förutsättningarna för taxan.

Teknisk förvaltning föreslår att taxan för parkeringsavgifter höjs med tre (3) kronor i röd zon och två (2) kronor i gul zon, jämfört med dagens nivå. Höjningen avser att täcka medel för ordning av trafiken, samt som ett steg i att förbättra luftkvaliteten i centrumområdet.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden ska ta ut taxa för parkeringsavgifter
2. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige fastställa taxa för parkeringsavgifter att gälla från och med första januari 2023
3. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden har rätt att verkställa beslut om taxa för parkeringsavgifter

Förvaltningens förslag till beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden ska ta ut taxa för parkeringsavgifter
2. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige fastställa taxa för parkeringsavgifter att gälla från och med första januari 2023
3. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden har rätt att verkställa beslut om taxa för parkeringsavgifter

Beslutsgång

Votering begärs och genomförs med röstprotokoll.

Omröstningsresultat

Med 5 röster för förvaltningens förslag och 4 som avstår från att rösta finner Ordförande att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservation/Protokollsanteckning

Nisse Sandqvist (V) lämnar följande protokollsanteckning:

Under 1.3. *Betalningsskyldighet och betalningsmottagare* står att avgiften debiteras via biljettautomat eller app/SMS-tjänst och att debitering sker i förskott. Snarare än att avgiften debiteras handlar det om att den enskilde erlägger eller, enklare uttryckt, betalar, avgiften genom nämnda metoder.

Under 1.6. *Taxans konstruktion* står att taxan debiteras utifrån timtaxa. Det är inte helt riktigt, då taxan även omfattar månads- och årsvisa nyttotillstånd.

Jag deltog inte i beslutet bland annat mot bakgrund av vad som nämnts ovan och i övrigt vad jag har anfört i anteckning till beslut om Taxa för parkeringsanmärkningsavgifter.

Underlag för beslut

- Tjänsteskrivelse teknisk förvaltning 2022-08-26
- Taxa parkeringsavgifter
- Beslutsunderlag för taxa parkeringsavgifter
- Tidigare avgiftsnivå – Parkeringsavgifter
- Parkeringszoner

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för beredning)
- Teknisk förvaltning, sektor GataFritid
- Budgetcontroller, Andréa Bucknor
- Verksamhetscontroller, Maria Hagnestad

Röstprotokoll Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum: 2022-10-13

Ärende: § 129 Taxa för parkeringsavgifter

Ja= Förvaltningens förslag till beslut

Ledamöter	Ja	Nej	Avstår
Anders Bromée (C)			
PG Bergqvist (C)			
Andreas Köhler, Ordf. (M)	X		
Sverker Jonsson (M)	X		
Emanuel Sandberg (KD)			
Jean Luc Kabisa (S), vice Ordf.			X
Jonny Malmsten (S)			
Florian Stamm (MP)			
Nisse Sandqvist (V)			X
Ersättare			
Patrik Andersson (C)			
Tord Lundin (C)	X		
Jenny Hayer (M)	X		
Joackim Ekroth (M)			
Ulf Pettersson (L)	X		
Sara Bengtlars (S)			X
Dag Wassdahl (S)			X
Maria Gerdin (S)			
Helena Lassen (S)			
Röstresultat	5		4

§ 130

Dnr 00315-2022

Taxa för trafikanordningsplan

Tekniska nämnden har enligt uppdrag från kommunfullmäktige gjort en översyn av sina taxor och avgifter under år 2022. Nämnden ansvarar för handläggning av ansökningar om trafikanordningsplaner vid arbete som påverkar kommunal mark.

Dokumentet ”Taxa för trafikanordningsplan” är det dokument som beslutas och som reglerar avgiften. ”Beslutsunderlag för taxa för trafikanordningsplan” redovisar de ekonomiska förutsättningarna för taxan och är ett underlag inför beslut.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden ska ta ut taxa för trafikanordningsplaner
2. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att fastställa taxa för trafikanordningsplaner att gälla från och med 2023-01-01
3. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden har rätt att verkställa beslut om taxa för trafikanordningsplaner
4. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att Kommunfullmäktige delegerar till tekniska nämnden att justera taxa för trafikanordningsplaner
5. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige fastställa uppräkningsprincip i enlighet med prisuppräkningsfaktor angiven i kommunfullmäktiges rambudget för räkenskapsåret. Uppräkning av taxa sker vart tredje år.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden ska ta ut taxa för trafikanordningsplaner
2. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att fastställa taxa för trafikanordningsplaner att gälla från och med 2023-01-01
3. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden har rätt att verkställa beslut om taxa för trafikanordningsplaner
4. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att Kommunfullmäktige delegerar till tekniska nämnden att justera taxa för trafikanordningsplaner
5. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige fastställa uppräkningsprincip i enlighet med prisuppräkningsfaktor angiven i kommunfullmäktiges rambudget för räkenskapsåret. Uppräkning av taxa sker vart tredje år.

Beslutsgång

Votering begärs och genomförs med röstprotokoll.

Omröstningsresultat

Med 5 röster för förvaltningens förslag och 4 som avstår från att rösta finner Ordförande att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservation/Protokollsanteckning

Nisse Sandqvist (V) lämnar följande protokollsanteckning:

Jag deltog inte i beslutet, mot bakgrund av vad jag har anfört i anteckning till beslut om Taxa för parkeringsanmärkningsavgifter.

Underlag för beslut

- Tjänsteskrivelse, teknisk förvaltning, 2022-08-26
- Taxa trafikanordningsplaner
- Beslutsunderlag för taxa trafikanordningsplaner

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för beredning)
- Teknisk förvaltning, sektor GataFritid
- Budgetcontroller, Andréa Bucknor
- Verksamhetscontroller, Maria Hagnestad

Röstprotokoll Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum: 2022-10-13

Ärende: § 130 Taxa för trafikanordningsplan

Ja= Förvaltningens förslag till beslut

Ledamöter	Ja	Nej	Avstår
Anders Bromée (C)			
PG Bergqvist (C)			
Andreas Köhler, Ordf. (M)	X		
Sverker Jonsson (M)	X		
Emanuel Sandberg (KD)			
Jean Luc Kabisa (S), vice Ordf.			X
Jonny Malmsten (S)			
Florian Stamm (MP)			
Nisse Sandqvist (V)			X
Ersättare			
Patrik Andersson (C)			
Tord Lundin (C)	X		
Jenny Hayer (M)	X		
Joackim Ekroth (M)			
Ulf Pettersson (L)	X		
Sara Bengtlars (S)			X
Dag Wassdahl (S)			X
Maria Gerdin (S)			
Helena Lassen (S)			
Röstresultat	5		4

§ 131

Dnr 00316-2022

Taxa för egenavgift för kommunal färdtjänst

Tekniska nämnden har enligt uppdrag från kommunfullmäktige gjort en översyn av taxor och avgifter under 2022. Nämnden ansvarar för kommunal färdtjänst, vilket är särskilt ordnade transporter för personer med funktionshinder.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden ska ta ut taxa för kommunal färdtjänst.
2. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige fastställa taxa för egenavgift för kommunal färdtjänst att gälla från och med 2023-01-01.
3. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden har rätt att verkställa beslut om taxa för egenavgift för kommunal färdtjänst.
4. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att Kommunfullmäktige delegerar till tekniska nämnden att justera taxa för egenavgift för kommunal färdtjänsts rörliga del.
5. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige fastställa uppräkningsprincip, så att den rörliga delen motsvarar aktuell lägsta kontantavgift i kollektivtrafiken för avgift för vuxen.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden ska ta ut taxa för kommunal färdtjänst.
2. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige fastställa taxa för egenavgift för kommunal färdtjänst att gälla från och med 2023-01-01.
3. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden har rätt att verkställa beslut om taxa för egenavgift för kommunal färdtjänst.
4. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att Kommunfullmäktige delegerar till tekniska nämnden att justera taxa för egenavgift för kommunal färdtjänsts rörliga del.
5. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige fastställa uppräkningsprincip, så att den rörliga delen motsvarar aktuell lägsta kontantavgift i kollektivtrafiken för avgift för vuxen.

Beslutsgång

Votering begärs och genomförs med röstprotokoll.

Omröstningsresultat

Med 5 röster för förvaltningens förslag och 4 som avstår från att rösta finner Ordförande att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservation/Protokollsanteckning

Nisse Sandqvist (V) lämnar följande protokollsanteckning:

Under 1.2. *Ändringar i taxan* står att den rörliga delen av taxan revideras så att den motsvarar aktuell lägsta kontantavgiften i kollektivtrafiken (avser avgift för vuxen). Dels tycker jag att det är språkligt fel att hänvisa till ”kontantavgift”, då kollektivtrafiken är kontantfri. Sannolikt är det lägsta pris för enkelbiljett som avses. Jag anser att det är olyckligt att i en taxa på detta sätt beskriva framtida ändringar. Rimligare vore att beskriva att principen för taxan är att den rörliga delen, i form av egenavgift per enkel resa, motsvarar lägsta pris för enkelbiljett för vuxen med kollektivtrafiken.

Under 2. *Detaljerade bestämmelser* står att fast grundavgift om 230 kr/mån tas ut för busskort om resenären väljer att plocka ut ett busskort. Här är det otydligt vad som menas men det kan tolkas som att barn och ungdomar 6 till 19 år, som annars erbjuds kostnadsfritt busskort, ska betala grundavgift om de utöver att nyttja färdtjänst också ”plockar ut” ett busskort. Jag anser att barn och unga upp till 19 år som har rätt till färdtjänst också borde ha rätt till avgiftsfri kollektivtrafik, så länge andra barn och unga har det.

Jag deltog inte i beslutet bland annat mot bakgrund av vad som nämnts ovan och i övrigt vad jag har anfört i anteckning till beslut om Taxa för parkeringsanmärkningsavgifter.

Underlag för beslut

- Tjänsteskrivelse, teknisk förvaltning, 2022-08-26
- Taxa egenavgift för kommunal färdtjänst
- Beslutsunderlag för taxa egenavgift för kommunal färdtjänst
- Tidigare avgiftsnivå – Egenavgift för kommunal färdtjänst

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för beredning)

- Teknisk förvaltning, sektor GataFritid
- Budgetcontroller, Andréa Bucknor
- Verksamhetscontroller, Maria Hagnestad

Röstprotokoll Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum: 2022-10-13

Ärende: § 131 Taxa för egenavgift för kommunal färdtjänst

Ja= Förvaltningens förslag till beslut

Ledamöter	Ja	Nej	Avstår
Anders Bromée (C)			
PG Bergqvist (C)			
Andreas Köhler, Ordf. (M)	X		
Sverker Jonsson (M)	X		
Emanuel Sandberg (KD)			
Jean Luc Kabisa (S), vice Ordf.			X
Jonny Malmsten (S)			
Florian Stamm (MP)			
Nisse Sandqvist (V)			X
Ersättare			
Patrik Andersson (C)			
Tord Lundin (C)	X		
Jenny Hayer (M)	X		
Joackim Ekroth (M)			
Ulf Pettersson (L)	X		
Sara Bengtlars (S)			X
Dag Wassdahl (S)			X
Maria Gerdin (S)			
Helena Lassen (S)			
Röstresultat	5		4

§ 132

Dnr 00317-2022

Taxa för upplåtelse av offentlig plats

Tekniska nämnden har enligt uppdrag från kommunfullmäktige gjort en översyn av taxor och avgifter under år 2022. Nämnden ansvarar för upplåtelse av offentlig plats. Beviljat tillstånd krävs för att använda en gata, väg, trottoar, torg, park, eller liknande där allmänheten har tillträde.

Dokumentet ”Taxa för upplåtelse av offentlig plats” är det dokument som beslutas och som reglerar avgiften. ”Beslutsunderlag för taxa upplåtelse av offentlig plats” redovisar de ekonomiska förutsättningarna för taxan och är ett underlag inför beslut.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden ska ta ut taxa för upplåtelse av offentlig plats.
2. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige fastställa taxa för upplåtelse av offentlig plats att gälla från och med 2023-01-01.
3. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden har rätt att verkställa beslut om taxa för upplåtelse av offentlig plats.
4. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att Kommunfullmäktige delegerar till tekniska nämnden att justera taxa för upplåtelse av offentlig plats.
5. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige fastställa uppräkningsprincip i enlighet med prisuppräkningsfaktor angiven i kommunfullmäktiges rambudget för räkenskapsåret. Uppräkning av taxa sker vart tredje år.
6. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att bilaga 1 ändras på så sätt att texten som hör till rubriken "Torgtaxa Stortorget" tas bort, då detta innehåll redan finns i taxan.
7. Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att lokala föreskrifter för torghandeln, inklusive bilaga 1, omarbetas.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden ska ta ut taxa för upplåtelse av offentlig plats.
2. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige fastställa taxa för upplåtelse av offentlig plats att gälla från och med 2023-01-01.
3. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden har rätt att verkställa beslut om taxa för upplåtelse av offentlig plats.
4. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att Kommunfullmäktige delegerar till tekniska nämnden att justera taxa för upplåtelse av offentlig plats.

5. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige fastställa uppräkningsprincip i enlighet med prisuppräkningsfaktor angiven i kommunfullmäktiges rambudget för räkenskapsåret. Uppräkning av taxa sker vart tredje år.
6. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att Bilaga 1 till Lokala föreskrifter för torghandel revideras, så att taxa för torghandel överensstämmer med angiven taxa i Taxa för upplåtelse av offentlig plats.

Yrkanden

Nisse Sandqvist (V) lämnar följande yrkande:

Jag yrkar att punkten 6 ersätts och att ny punkt 7 införs enligt följande:

6. Bilaga 1 ändras på så sätt att texten som hör till rubriken "Torgtaxa Stortorget" tas bort, då detta innehåll redan finns i taxan.
7. Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att lokala föreskrifter för torghandeln, inklusive bilaga 1, omarbetas.

Andreas Köhler (M) lämnar följande yrkande:

Jag yrkar bifall på punkterna 1-5 i förvaltningens förslag till beslut.

Reservation/Protokollsanteckning

Nisse Sandqvist (V) lämnar följande protokollsanteckning:

Jag yrkade att de lokala föreskrifterna för torghandeln med tillhörande bilaga, som refereras till i taxan, bör revideras. Jag anser även att taxan i sig behöver ytterligare språklig bearbetning, utifrån det resonemang jag har redogjort för i protokollsanteckning till Taxa för parkeringsanmärkningsavgifter.

Underlag för beslut

- Tjänsteskrivelse, teknisk förvaltning, 2022-08-26
- Taxa upplåtelse av offentlig plats
- Beslutsunderlag för taxa upplåtelse av offentlig plats
- Förslag till reviderad Bilaga 1 till Lokala föreskrifter för torghandel
- Tidigare avgiftsnivå – Upplåtelse av offentlig plats

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för beredning)
- Teknisk förvaltning, sektor GataFritid

- Budgetcontroller, Andréa Bucknor
- Verksamhetscontroller, Maria Hagnestad

§ 133

Dnr 00273-2021

Riktlinje - Drift av gator, vägar och parkeringar

I nuläget regleras inte den politiska ambitionen för driften av gator, vägar och parkeringar på ett tydligt sätt. Teknisk förvaltning har därför tagit fram förslag till riktlinje och tillhörande bakgrundsrapport för driften av gator, vägar och parkeringar. Riktlinjen syftar till att tydligt fastställa politikens ambition och vilja för driften av det kommunala vägnätet, vilket är en viktig del av en kvalitativ infrastruktur. Riktlinjen tydliggör även för medborgaren vilka förväntningar den kan ha på den kommunala väghållningen. Riktlinjen med tillhörande bakgrundsrapport har tagits fram under 2021 och 2022 enligt de förutsättningar som angavs i planeringsdirektivet. Arbetet har inneburit att tjänstemannaorganisationen arbetat fram ett förslag på riktlinje. Denna har sedan områdesvis bearbetats av en partiöverskridande arbetsgrupp i tekniska nämnden, samt remitterats till berörda parter både inom och utanför kommunorganisationen.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att anta Riktlinje för drift av gator, vägar och parkering.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att anta Riktlinje för drift av gator, vägar och parkering.

Underlag för beslut

- Tjänsteskrivelse, teknisk förvaltning, 2022-09-15
- Riktlinje – Drift av gator, vägar och parkering
- Bakgrundsrapport – Drift av gator, vägar och parkering
- Planeringsdirektiv – Riktlinje för drift av gator, vägar och parkering
- Yttrande Miljö- och Samhällsnämnden
- Yttrande Vård- och omsorgsnämnden
- Yttrande Vänsterpartiet
- Yttrande Liberalerna
- Yttrande Socialdemokraterna
- Avtal driftuppdrag gator och vägar
- Rapport – Teknisk verksamhet – Östersunds kommun – Slutlig version
- Bilaga – Sammanställning av remissyttranden

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för beredning)
- Teknisk förvaltning
- Budgetcontroller, Andréa Bucknor
- Verksamhetscontroller, Maria Hagnestad

§ 134

Dnr 00277-2022

Medborgarförslag - Växthus till äldreboendet Häradsgården i Lit

Ett medborgarförslag har lämnats in till kommunen där förslagsställaren föreslår att ett växthus byggs på innergården till äldreboendet Häradsgården i Lit.

Det motiveras med att många av de som bor på äldreboendet genom livet odlar och nu har långa dagar med inte så stor sysselsättning. Det skulle kunna innebära en meningsfull fritid.

Kommunfullmäktige har 2022-06-20 uppdragit till tekniska nämnden att yttra sig i ärendet.

Medborgarförslaget bedöms inte ligga inom tekniska nämndens verksamhetsområde.

Tekniska nämndens beslut

Medborgarförslaget ligger inte inom tekniska nämndens verksamhetsområde varför inget ställningstagande ges.

Förvaltningens förslag till beslut

Medborgarförslaget ligger inte inom tekniska nämndens verksamhetsområde varför inget ställningstagande ges.

Underlag för beslut

- Tjänsteskrivelse, teknisk förvaltning, 2022-09-29
- Kommunfullmäktiges beslut, 2022-06-20
- Tjänsteskrivelse Kommunledningsförvaltningen, 2022-06-13
- Medborgarförslag, 2022-02-24

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för beredning)
- Vård- och omsorgsnämnden
- Förslagsställaren

§ 135

Dnr 00127-2022

Revidering av lokala föreskrifter för avfall

Teknisk förvaltning, Enhet Avfall Återvinning har genomfört en översyn av nu gällande avfallsföreskrifter antagna 2019-02-07 bl a utifrån ny lagstiftning. Översynen har skett i samråd med samhällsbyggnad, miljö- och hälsa. Förslag på reviderade föreskrifter har ställts ut och en remiss har skickats till miljö- och samhällsnämnden. Ändringar i texten har skett efter yttrande på remissen. Ett förslag på reviderade föreskrifter är framtaget. Föreskrifterna ska beslutas av kommunfullmäktige.

Föreslagna ändringar består i stort av:

- * Uppdateringar utifrån den nya definitionen av kommunalt avfall vilket inneburit att kommunens ansvar har utökats, tex genom att spillfett och fett från oljeavskiljare nu räknas som kommunalt avfall.
- * Total översyn av språk med syfte att göra texten mer lättillgänglig (klarspråksgranskning).
- * Ny struktur som mer följer branschorganisationen Avfall Sveriges rekommendationer
- * Utökad bilagan för sorteringsanvisningar med fler fraktioner och mer utförlig information som saknas i nuvarande bilaga.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att teknisk förvaltnings förslag till reviderade avfallsföreskrifter om avfall för Östersunds kommun antas.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att teknisk förvaltnings förslag till reviderade avfallsföreskrifter om avfall för Östersunds kommun antas.

Underlag för beslut

- Tjänsteskrivelse, teknisk förvaltning, 2022-09-23
- Lokala föreskrifter om avfall för Östersunds kommun, antagna 2019-02-07
- Förslag till reviderade avfallsföreskrifter, 2022-09-20
- Yttrande - Remiss - Reviderade föreskrifter om avfall i Östersunds kommun, 2022-07-23
- Miljö- och samhällsnämndens beslut § 170 Dnr 00155-2022, 2022-08-31
- Remissförslag till Miljö- och samhällsnämnden, 2022-06-16

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för beredning)
- Sektorchef, Avfall VA
- Enhetschef, Avfall Återvinning

§ 136

Dnr 00307-2022

Taxa - Vatten- och Avloppskollektivet 2023

För att få en jämn taxeutveckling föreslår teknisk förvaltning liksom tidigare år höjningar av Östersunds kommuns vatten- och avloppstaxa. Medel avsätts i investeringsfonden till nytt dricksvattenverk innan själva kostnadsökningarna uppstår, vilket Lag om allmänna vattentjänster (LAV, SFS 2006:412) medger. På det viset undviker kommunen stora höjningar enskilda år. Bedömningen, baserad på prognostiserad omkostnadsutveckling och nuvarande investeringsplaner, är att taxan bör höjas med 10% år 2023 varav avsättningen till fonden utgör 6,5%. Anläggningsavgiften har inte justerats sedan år 2014 och bör därför också höjas indexreglerat.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att taxa för vatten och avlopp ska tas ut.
2. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige fastställa Taxa - Vatten- och Avloppskollektivet 2023 att gälla från och med 2023-01-01.
3. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden har rätt att verkställa beslut om taxa för vatten och avlopp.
4. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att höja bruksavgifterna i § 14.1 i kommunens vatten- och avloppstaxa med 10% för år 2023 varav 6,5% avsätts till investeringsfonden för ett nytt dricksvattenverk samt att höja anläggningsavgiften i §5 och 6 indexreglerat med 9.07%.
5. Paragrafen förklaras direktjusterad.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att taxa för vatten och avlopp ska tas ut.
2. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige fastställa taxa för vatten och avlopp (VA) att gälla från och med 2023-01-01.
3. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att tekniska nämnden har rätt att verkställa beslut om taxa för vatten och avlopp.
4. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att höja bruksavgifterna i § 14.1 i kommunens vatten- och avloppstaxa med 10% för år 2023 varav 6,5% avsätts till investeringsfonden för ett nytt dricksvattenverk samt att höja anläggningsavgiften i §5 och 6 indexreglerat med 9.07%.
5. Paragrafen förklaras direktjusterad.

Underlag för beslut

- Tjänsteskrivelse, teknisk förvaltning, 2022-09-02
- Taxebilaga, VA-avgifter
- Bilaga intäkter och kostnader

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för beredning)
- Sektorchef, sektor AvfallVA

§ 137

Dnr 00288-2022

Kompletteringsbudget, investeringar 2023

Tekniska nämndens beslutade investeringsbudget år 2022 uppgår till totalt 311,4 miljoner kronor. Många av de planerade investeringsprojekten blir färdigställda, men några av årets investeringar blir inte färdigställda utan måste överföras till budgetåret 2023. Det totala investeringsbeloppet som ombudgeteras till år 2023 uppgår till 37,7 miljoner kronor.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige bevilja att 37 400 000 kronor ombudgeteras till år 2023 enligt tabell 1 och att motsvarande belopp som är beviljad för investeringar 2023 skjuts på framtiden enligt tabell 2.
2. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige bevilja att 300 000 kronor avseende Luktärtan om- och nybyggnation ombudgeteras till år 2023. Det innebär att motsvarande belopp sänks med 300 000 kronor till 1 000 000 kronor avseende reinvesteringar köksutrustning enligt tabell 3.
3. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige bevilja att följande investeringar inte genomförs i år 2022; Göviken inloppsdel 100 000 kronor, Göviken reservkraft ställverk 100 000 kronor, Göviken värmepump rötslam 200 000 kronor, kolfilterrening biogas 750 000 kronor, gång- och cykelväg Mårtensviken 150 000 kronor samt trafikåtgärder Palmcrantzskolan 1 000 000 kronor.
4. Paragrafen förklaras direktjusterad.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige bevilja att 37 400 000 kronor ombudgeteras till år 2023 enligt tabell 1 och att motsvarande belopp som är beviljad för investeringar 2023 skjuts på framtiden enligt tabell 2.
2. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige bevilja att 300 000 kronor avseende Luktärtan om- och nybyggnation ombudgeteras till år 2023. Det innebär att motsvarande belopp sänks med 300 000 kronor till 1 000 000 kronor avseende reinvesteringar köksutrustning enligt tabell 3.
3. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige bevilja att följande investeringar inte genomförs i år 2022; Göviken inloppsdel 100 000 kronor, Göviken reservkraft ställverk 100 000 kronor, Göviken värmepump rötslam 200 000 kronor, kolfilterrening biogas 750 000 kronor, gång- och cykelväg Mårtensviken 150 000 kronor samt trafikåtgärder Palmcrantzskolan 1 000 000 kronor.
4. Paragrafen förklaras direktjusterad.

Underlag för beslut

- Tjänsteskrivelse, Teknisk förvaltning, 2022-09-28
- Investeringsplan, tabell 1-4 på projekt som ombudgeteras till 2023, beviljade investeringar 2023 som skjuts på framtiden samt projekt som inte blir genomförda.

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för beredning)
- Andréa Bucknor, controller, Kommunledningsförvaltningen (för beredning)
- Teknisk förvaltning

§ 138

Dnr 00318-2022

Tekniska nämndens reglemente 2023-2026

Inför varje ny mandatperiod genomförs en översyn av Östersunds kommuns reglementen. Innehållet i det reviderade reglementet styrs av kommunfullmäktiges beslut 2022-03-31 § 37, ur vilket det framgår att tekniska nämnden kommer att ha samma uppgifter som nämnden tidigare hanterat.

Reglementet är i behov av revidering då Östersunds Camping kommer att övergå till kultur- och fritidsnämnden att ansvara för fr o m 2023-01-01.

Reglementet för tekniska nämnden träder i kraft 2023-01-01.

Tekniska nämndens beslut

1. Förvaltningen föreslår kommunfullmäktige besluta att i § 7 p. 1 ta bort ”campinganläggningar” då verksamheten kommer att övergå till kultur- och fritidsnämnden fr o m 2023-01-01.
2. Förvaltningen föreslår kommunfullmäktige besluta att Tekniska nämndens reglemente 9 § 2p ändras från:
”Beslut om ändring av taxor och avgifter inom de riktlinjer som fullmäktige fastställt inom nämndens verksamhetsområde, inbegripet bl.a. att fastställa avgifter för allmänna parkeringar i enlighet med de grunder som fullmäktige beslutat samt att fastställa avgifter för mottagning av snö på kommunens snötipp”

till den nya lydelsen:

”Nämnden beslutar om de taxor och avgifter som kommunfullmäktige delegerat till nämnden genom särskilda taxe- eller avgiftsbeslut.
Kommunfullmäktiges särskilda taxe- och avgiftsbeslut sätter ramarna för hur nämnden får besluta om taxor och avgifter”.
3. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Förvaltningen föreslår kommunfullmäktige besluta att i § 7 p. 1 ta bort ”campinganläggningar” då verksamheten kommer att övergå till kultur- och fritidsnämnden fr o m 2023-01-01.

2. Förvaltningen föreslår kommunfullmäktige besluta att Tekniska nämndens reglemente 9 § 2p ändras från:

”Beslut om ändring av taxor och avgifter inom de riktlinjer som fullmäktige fastställt inom nämndens verksamhetsområde, inbegripet bl.a. att fastställa avgifter för allmänna parkeringar i enlighet med de grunder som fullmäktige beslutat samt att fastställa avgifter för mottagning av snö på kommunens snötipp”

till den nya lydelsen:

”Nämnden beslutar om de taxor och avgifter som kommunfullmäktige delegerat till nämnden genom särskilda taxe- eller avgiftsbeslut. Kommunfullmäktiges särskilda taxe- och avgiftsbeslut sätter ramarna för hur nämnden får besluta om taxor och avgifter”.

3. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Underlag för beslut

- Tjänsteskrivelse, teknisk förvaltning, 2022-09-27
- Reglemente för tekniska nämnden

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för beredning)
- Veronica Mattson, Kommunjurist, Område Juridik och Säkerhet (för beredning)
- Område kommunikation (för kännedom)

§ 139

Dnr 00001-2022

Tekniska nämndens delegationsbeslut 2022

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt i vissa frågor enligt delegationsbestämmelserna. De besluten ska återredovisas till nämnden, men det innebär inte att nämnden omprövar eller fastställer delegationsbesluten. Däremot får Tekniska nämnden återta delegeringen, eller själv fatta beslut i ett enskilt ärende genom att ta över det.

Här nedanför presenteras de delegationsbeslut som har registrerats under perioden 2022-09-13 – 2022-10-03.

	Punkt i delegationsbestämmelserna	Beslutsdatum	Beskrivning av delegationsbeslutet	Diarienummer
1.	SA1	2022-10-04	Yttrande över bygglov STADEN 2:1, L 2022-000760	00005-2022
2.	SA1	2022-09-30	Yttrande över bygglov TRÅDET 2, L 2022-000564	00005-2022
3.	SA1	2022-09-30	Yttrande över bygglov ARDENNERN 3, L 2022-000469	00005-2022
4.	SA1	2022-09-30	Yttrande över bygglov SLÅTTE 1:12 (SLÅTTE 133), L 2022-000693	00005-2022
5.	SA1	2022-09-30	Yttrande över bygglov OPE 1:38 (OPE 305), L 2022-000725	00005-2022
6.	SA1	2022-09-30	Yttrande över bygglov STOCKE 4:8 (FLON 125), L 2022-000680	00005-2022
7.	SA1	2022-09-30	Yttrande över bygglov MULBETET 1, L 2022-000701	00005-2022
8.	SS2	2022-09-22	Bostadsanpassning 2021-12-14 -2022-09-21	00143-2021
9.	SS2	2022-09-21	Bostadsanpassningsbidrag 2021-09-28 - 2022-09-21	00143-2021

	Punkt i delegations- bestämmelserna	Beslutsdatum	Beskrivning av delegationsbeslutet	Diarienummer
10.	SA1	2022-09-21	Yttrande över bygglov ARDENNERN 3, L 2022- 000469	00005-2022
11.		2022-09-13 – 2022-10-03	Nyanställningar, Teknisk förvaltning	

Parkeringstillstånd för rörelsehindrade
Färdtjänst inom kommunen
Färdtjänst i annan kommun
Riksfärdtjänst

Beslut	Ärende	Bifall	Avslag
220901-220930			
145-153	Parkeringstillstånd för rörelsehindrade	9	0
410-463	Färdtjänst inom kommunen	53	1
32	Färdtjänst i annan kommun	0	0
77-84	Riksfärdtjänst	7	1

Parkeringstillstånd
Trafikregleringar
Lokala trafikföreskrifter
Upplåtelse av offentlig plats
Dispenser transporter (vikt, bredd)

Beslut	Ärende	Bifall	Avslag
220901 - 221005			
78 - 83	Parkeringstillstånd	6	0
172 - 218	Trafikregleringar	47	0
32 -	Lokala trafikföreskrifter	0	0

183 - 195	Upplåtelse av offentlig plats	12	1
97 - 111	Dispenser transporter	15	0

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tar del av redovisningen av delegationsbesluten.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden tar del av redovisningen av delegationsbesluten.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse, Teknisk förvaltning, 2022-10-05

§ 140

Dnr 00002-2022

Tekniska nämndens meddelanden 2022

Teknisk förvaltning har gjort en sammanställning över kännedomsärenden inför tekniska nämndens sammanträde.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tar del av ärenden för kännedom enligt förteckning i sammanställning 2022-10-05.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden tar del av ärenden för kännedom enligt förteckning i sammanställning 2022-10-05.

Underlag för beslut

- Tjänsteskrivelse, Teknisk förvaltning, 2022-10-05
- Sammanställning 2022-10-05

§ 141

Dnr 00003-2022

Tekniska nämndens information och överläggningar 2022

Följande punkter tas upp för information/överläggning på tekniska nämndens sammanträde:

1. Månadsuppföljning

Lena Johansson ger en presentation av månadsuppföljning och investeringar per september 2022.

2. Utsiktsvägen

Örjan Jervidal och Karin Axén ger en återkoppling avseende ärende Utsiktsvägen - Insamling avfall.

3. Förvaltningschefens information

Gång- och cykelväg, Frösön

Vi har haft det största vägprojektet under lång tid, gång- och cykelvägen upp mot Frösöberget är nu i princip klar och är öppen för användning.

Strömpriser

Kommunen får lägre energipriser p g a den upphandlingsmodell på 3 år som vi har, där vi säkrat upp billigare el än vad vi haft totalt. 2023 kommer således att bli lite billigare än 2022. 2024 och 2025 kommer vi att kunna se en ökning. Fjärrvärmepriser har höjts med 5 %.

Ny organisering sektor GataFritid

Omorganiseringen på sektor GataFritid är klar. Ny sektorchef är internrekryterad. Enhet drift och gata har fått en ny enhetschef i samband med omorganiseringen.

Övergångstället på Bangårdsgatan

Övergångsstället är i princip klart, det är bara lite målning och fräsning av kant kvar.

Luftkvaliteten på Rådhusgatan

Örjan Jervidal har haft en dialog med Samhällsbyggnad. De arbetar parallellt med en åtgärdsplan samtidigt med det arbete teknisk förvaltning gör. De kommer att återkomma med en åtgärdsplan där teknisk förvaltning kommer att behöva lägga in det i budgetprocessen.