



# Pressmeddelande



Detta är ett gemensamt pressmeddelande från Östersunds kommun och Jämtkraft.

Östersund 2010-06-14.

## ”Östersund ska bli internationellt elbilsnav”

**Riktiga vintrar med - 30° C och mycket snö. Lägg till Green Highway. Och långa avstånd. Därtill vilja. Och kunskap: Östersunds kommun och Jämtkraft flyttar nu fram positionerna för att skapa ett internationellt nav för tester och utveckling av elbilar.**

— Östersund har utmärkta testförhållanden. Det är bara att tänka tillbaks sex månader. Då var det trettio grader kallt en lång period. Och mycket snö. Östersund har med andra ord ett perfekt klimat för tuffa tester. Vi hoppas att det ska leda till att fordonen kan utvecklas så att även inbitna elbilsskeptiker blir övertygade, säger AnnSofie Andersson, kommunalråd i Östersund.

Naturskyddsföreningen utnämnde nyligen Östersund till Sveriges bästa klimatkommun.

Tillsammans med Sundsvall, Trondheim och Jämtkraft driver Östersund projektet Green Highway, som är ett laddningssystem längs Europaväg 14 mellan de tre städerna.

Östersunds och Jämtkrafts elbilsprojekt är en del av Green Highway.

— Elbilen är ingen utopi. Framtiden är redan här och Östersund har bestämt sig för att bli ett internationellt nav i den här utvecklingen. Vi vill ta täten i testverksamheten. Viljan finns, liksom kunskapen och infrastrukturen, säger AnnSofie Andersson.

Jämtkraft står genom arbetet med Green Highway för god kompetens när det gäller energidistributionssystem för elbilar.

— Eltrafik är ett naturligt verksamhetsområde för oss att jobba med i energibranschen. Vi har drivmedlet, infrastrukturen och den kompetens



som behövs. Vi kan dessutom vintern och vet vad den kräver. Systemen ska fungera i verkligheten, inte bara på ritbordet, säger Mikael Hagman, projektledare för eltrafik på Jämtkraft.

Östersunds kommun och Jämtkrafts satsning har fått stöd av Energimyndigheten. Pengarna ska gå till demonstration av elbilar i vinterklimat.

Det handlar om 56 elbilar i Östersunds kommuns och Jämtkrafts fordonsflottor, men även i Åre och Krokoms kommuner.

Det kommer även att bli möjligt för företag och offentliga aktörer att få 25 procentigt bidrag till merkostnaden för nya elbilar. Motprestationen blir att delta i uppföljningen i projektet.

— Elbilarna kommer att vara Skandinavienanpassade. Vi hoppas nu på samma goda erfarenheter som hos vår samarbetspartner Trondheims kommun, som redan kört 27 elbilar i sin verksamhet under vinter- och sommarförhållanden, säger Anne Sörensson, projektledare för Grön Trafik, Östersunds kommun.

Måndagen den 14 juni besöker infrastrukturminister Åsa Torstensson Östersund. I samband med besöket, kl 16.00, presenterar AnnSofie Andersson och Mikael Hagman elbil i vintermiljö-projektet för media.

**För ytterligare information kontakta:**

AnnSofie Andersson, kommunalråd

Östersunds kommun

Tel: 070-598 32 35.

Mikael Hagman, projektledare

Jämtkraft

Tel: 073-275 51 01.

**För fakta och bakgrund, gå till dessa länkar:**

[www.ostersund.se/elbil](http://www.ostersund.se/elbil)

<http://www.jamt kraft.se/Om-Jamt kraft/Svensk-fornybar-enbergi/Hallbara-kommunikationer>