

Seminarium om

Förnybara drivmedel för bussar och lastbilar

Fredag 30 januari 2015, kl 08.30-16.15

Campus Östersund, Lokal F234 (hus F, se karta)

Vägtrafiken i länet står för en betydande och ökande del av de klimatpåverkande utsläppen. Detta beror till stor del på att många transporter i Jämtland sker med tunga fordon som kör på fossila bränslen såsom diesel. Vilka möjligheter finns att på ett ansvarsfullt och kostnadseffektivt sätt minska de klimatpåverkande utsläppen från transporter?



Under seminariet behandlar vi frågor som:

- Vilka förnybara drivmedel finns tillgängliga idag och kommande år för tunga fordon?
- Vilka utsläpp bidrar olika bränslen till och hur hållbara är de förnybara drivmedlen i ett livscykelperspektiv?
- Vilka erfarenheter finns och vad kostar det?
- Kan omställningen till fossilfri region, län och kommun även betyda tillväxt genom att produktion av förnybara drivmedel sker i närområdet?
- Vad sker inom EU och vad har den svenska regeringen – och dess tjänstemän – för planer?

Seminariet vänder sig till beslutsfattare, politiker och tjänstemän, transportföretag, användare och inköpare av transporttjänster och fordon samt transportföretag och åkerier.

Du anmäler dig till seminariet via länken eller genom att scanna koden.

www.ostersund.se/grontrafik/seminarier



Sista anmälningsdag är 2015-01-28. Seminariet är kostnadsfritt, fika och lunch ingår. Anmälan är bindande. En avgift på 400 kr debiteras i den händelse man inte nyttjar sin anmälda plats.

Arrangörer är Östersunds kommun, Länsstyrelsen Jämtlands län, Region Jämtland Härjedalen.

Program på nästa sida →

Program:

08.30-08.35	Välkommen och inledning	Mona Modin Tjulin, Östersunds kommun
08.35-08.55	Moderatorn har ordet: Kvotplikt och energiskatter – vad har vi att vänta kring de förnybara drivmedlen?	Jakob Lagercrantz, Equest
08.55-09.20	Drivmedelsanvändning och växthuseffekt från olika drivmedel i Sverige idag. Vad säger drivmedelslagen, hållbarhetslagen, EU-direktiven FQD och RED?	Marianne Pettersson, Energimyndigheten
09.20-09.40	Biogas som drivmedel för tunga fordon	Helena Gyrulf, Energigas Sverige
09.40-10.10	Fika	
10.10 -10.30	OK/Q8-satsning på HVO och andra förnybara drivmedel	Camilla Slunge-Dowling och Christian Sjöström, OK/Q8
10.30-10.50	Bränsle från skogen – tallolja och förnybar bensin	Sören Eriksson, Preem
10.50-10.55	Bensträckare	
10.55-11.15	RME	Lars Lind, Perstorp AB
11.15-11.35	ED 95, ett förnybart alternativ för lastbilar och bussar här och nu	Lena Nordgren, SEKAB
11.35-11.55	Eco par Bio	Johannes Nilsson, Ecopar
11.55-12.55	Lunch	
12.55-13.15	Scantias bussar kan köras på många olika drivmedel	Urban Wästljung, Scania
13.15-13.35	Volvos el- och laddhybridbussar	Jörgen Sjöstedt, Volvo
13.35-14.00	Bensträckare	
13.40-14.00	Erfarenhet från vätgasdrift i busstrafik	Pernille Aga, Rute Buss, Oslo
14.00-14.30	Fika	
14.30-14.50	Så här ställde Västra Götaland upphandlingskrav	Mikael Ahlström, Västra Götalandsregionen
14.50-15.10	Umeå satsar på elbussar	Lennart Holmlund, Umeå kommun
15.10-15.15	Bensträckare	
15.15-15.35	Erfarenheter från att köra på förnybara drivmedel	Ulf Hammarberg, DHL
15.35-15.45	Information om kommande projekt rörande förnybara drivmedel.	Lars Jonsson, Länsstyrelsen Jämtlands län
15.45-16.00	Moderatorn summerar	Jakob Lagercrantz, Equest

