

Hur planera kring biobränslen?

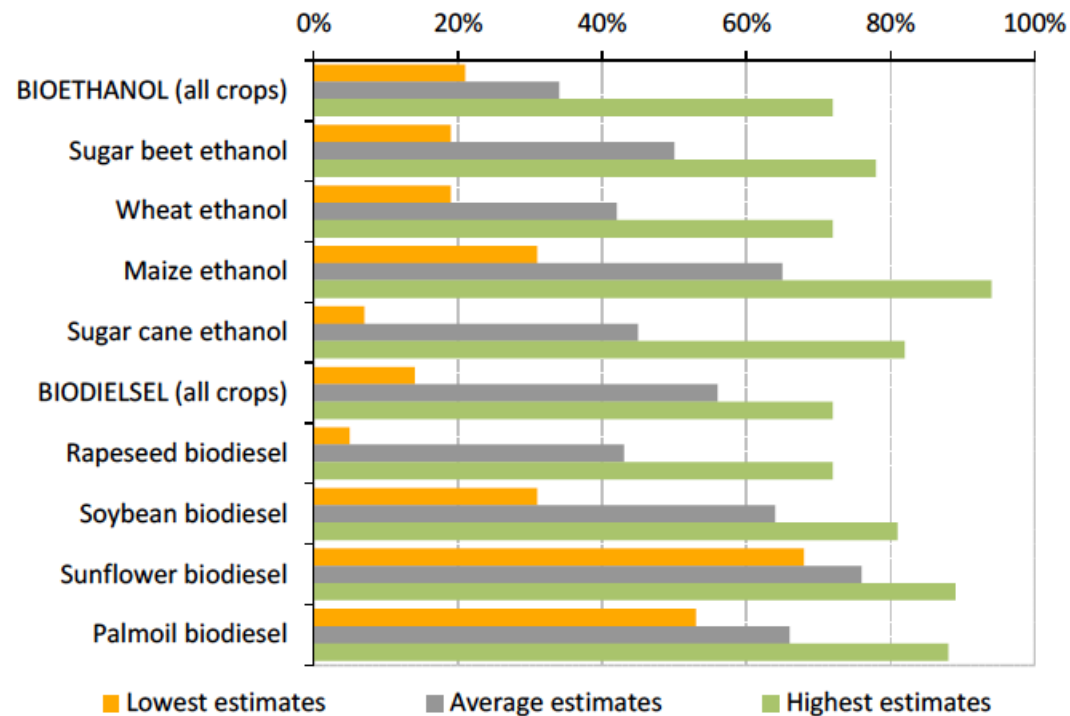
Avsnitt 1. EU

- Styrts av RED + FQD och energiskattedirektivet inom EU
 - Diskussioner on indirekta landeffekter
 - System för årlig rapportering
 - Förslaget till nytt energiskattedirektiv har fallit



Resultaten beror på studien

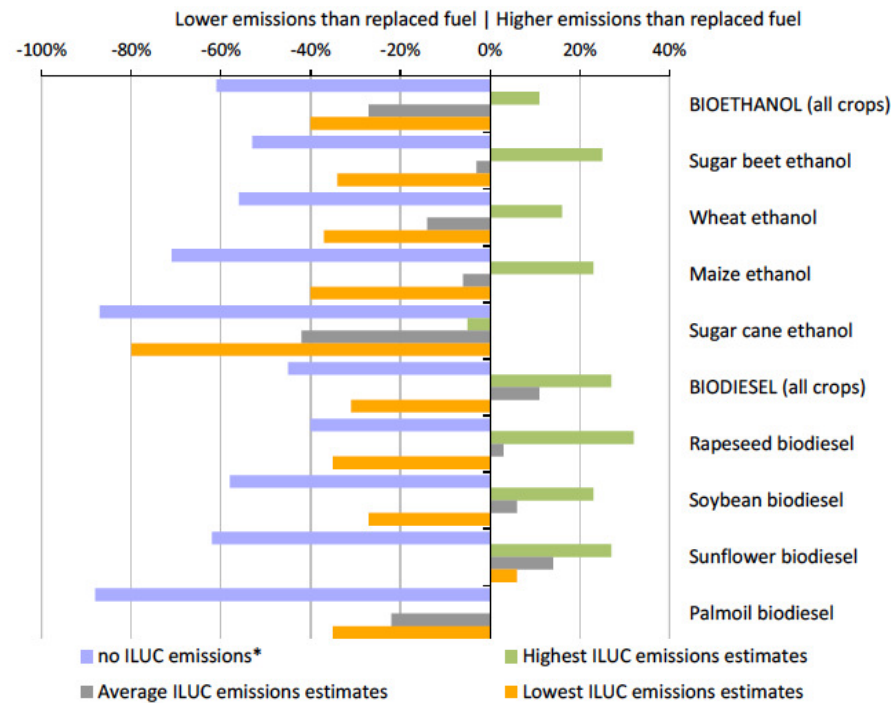
Figure 2 – CO₂ emissions from selected crops induced by ILUC, expressed as % of CO₂ emissions of fuel replaced



Data source: [CE Delft](#) (based on calculations from the following models: Econometrica, [E4tech](#), LCFS II, EPA, AGLINK, IIASA, [IFPRI BAU](#), [IFPRI FT](#)).

Klimateffekten beror på studien

Figure 3 – Net CO₂ emissions of biofuels produced from selected crops, expressed as % of CO₂ emissions of fuel replaced

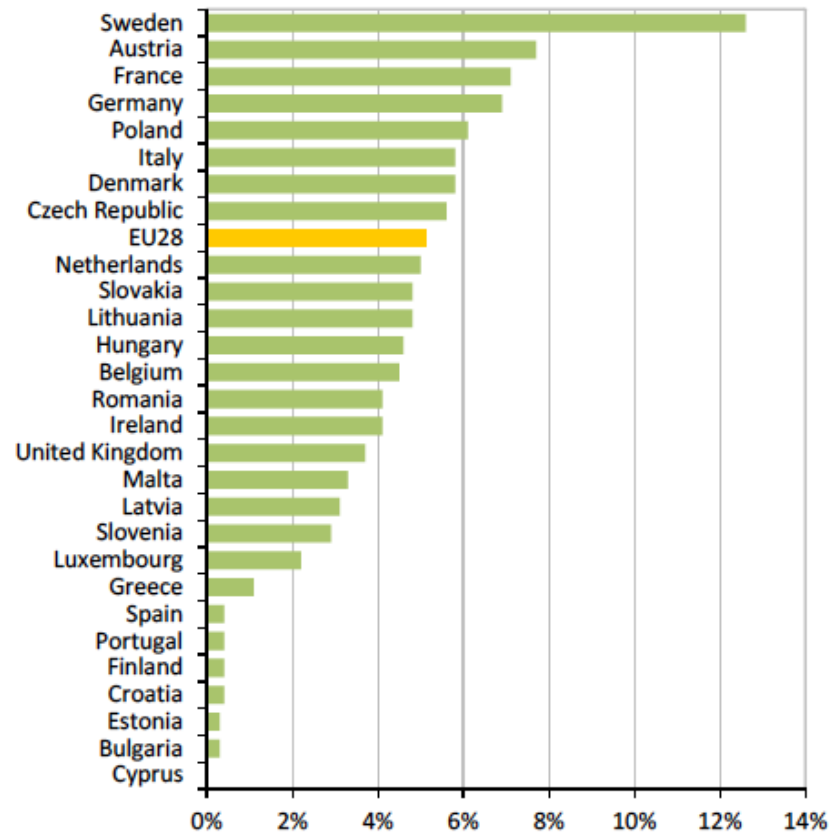


*based on [typical GHG reduction savings](#) from Renewable Energy Directive

Data sources: [Directive 2009/28/EC](#), [CE Delft](#) (based on calculations from the following models: Econometrica, [E4tech](#), LCFS II, EPA, AGLINK, IIASA, [IFPRI BAU](#), [IFPRI FT](#)).

Sverige leder ligan

Figure 4 – Share of renewable energy in transport (2012)



Data source: Eurostat 2012

Men i Sverige då?

Avsnitt 2.

- Diskussion kring kvotplikt + energiskatter i Sverige
 - Kvotplikt: Vi lär snart se en begäran om ett års anstånd på att leverera ett nytt kvotpliktsförslag
 - Skatter på biodrivmedel: nytt från årsskiftet, drabbar RME.
 - Långsiktigt avvaktar Sverige EUs energiskattedirektiv (2003/96/EG). Det beräknas ta flera år att nå fram. Under tiden?

Här ligger frågan

