


PM – Trafikflöden i Östersund och Odenskog

2010-02-08

Upprättad av: Oskar Lundblad Haggren

Uppdragsnr: 10132045	Trafikutredning Detaljplan Släpvagnen	
Daterad: 2010-02-08	PM - Trafikflöden i Östersund och Odenskog	
Reviderad:		
Handläggare: Oskar Lundblad Haggren		

RAPPORT

2010-02-08

Kund


Jenny Jernström
 Östersunds kommun,
 Samhällsbyggnad, Plan och Bygg,
 831 82 Östersund

Konsult

WSP Samhällsbyggnad
 Box 758
 851 22 Sundsvall
 Besök: Landsvägsallén 3
 Tel: +46 60 67 15 00
 Fax: +46 60 61 63 70
 WSP Sverige AB
 Org nr: 556057-4880
 Styrelsens säte: Stockholm
 www.wspgroup.se

Kontaktpersoner

Uppdragsledare: Bo Eskebaek, +46 60 67 15 15, bo.eskebaek@wspgroup.se
 Handläggare: Oskar Haggren Lundblad, +46 60 67 15 22,
oskar.lundblad.haggren@wspgroup.se

Uppdragsnr: 10132045	Trafikutredning Detaljplan Släpvagnen	
Daterad: 2010-02-08	PM - Trafikflöden i Östersund och Odenskog	
Reviderad:		
Handläggare: Oskar Lundblad Haggren		

Uppdrag

På uppdrag av Östersunds kommun har WSP Samhällsbyggnad sammanställt data från trafikflödesmätningar utförda i Östersunds tätort mellan åren 2005 till 2009. Resultatet ska av kommunen användas som underlag till arbetet med detaljplan Släpvagnen i Odenskog, men också fungera som ett levande dokument där nya trafikflödesmätningar kontinuerligt ska registreras.


Genomförande

Före 2005 utförde kommunen trafikflödesmätningar i egen regi. Sedan 2005 utför Vectura, tidigare Vägverket Konsult, kontinuerliga mätningar inom Östersunds tätort. Data från dessa mätningar lagras digitalt och hämtas från Vägverkets hemsida. Det går dock inte att titta på alla mätningar i en enkel lista utan punkterna måste öppnas var och en för sig, vilket gör det vårt att snabbt skaffa sig en överblick över trafikmängderna på vägnätet.

Mellan 2005 och 2009 har mätningar utförts i 188 mätpunkter och i ungefär hälften av punkterna har mätningar utförts två eller flera gånger vilket är nödvändigt för att en analys av trafik tillväxten ska kunna göras. Mätningarna är koncentrerade till större gator och trafikleder eller till områden där anläggningsarbeten eller andra verksamheter planeras för vilken den rådande trafiksituationen är intressant.

Arbetet med att sammanställa mätdata har utförts under januari 2010. Data som har sammanställts är antal fordon per dygn baserat på både veckomedelvärde respektive vardagsmedelvärde, andel tung trafik samt antal fordon under dygnets intensivaste timme. Datat är sammanställt i ett exceldokument där mätpunkternas namn och datum när mätningen utfördes finns angivet. Dokumentet är förberett för att ny data från kommande mätningar enkelt ska kunna läggas till.

Årsmedeldygnstrafik (ÅDT) och vardagsmedeldygnstrafik (VADT) är vanligt använda mått på trafikflödet på en vägsträcka. Dessa mått tar hänsyn till trafikmängdens variation över året och kräver att stickprovsmätningar görs vid flera tillfällen under ett år. I Östersund har mätningar nästan uteslutande utförts vid ett tillfälle under våren varför det inte är rättvisande att benämna resultatet av mätningarna som ÅDT eller VADT. I denna rapport och i tillhörande Exceldokument benämns trafikflödet istället som *veckomedeltrafik* och *vardagsmedeltrafik*. Där veckomedeltrafik är det genomsnittliga trafikflödet per dygn under en hel vecka (7 dygn) och vardagsmedeltrafik är det genomsnittliga trafikflödet per dygn under en veckas vardagar (5 dygn). Om trafikflödet endast benämns som fordon per dygn (f/d) är det veckomedeltrafiken som avses.

Uppdragsnr: 10132045	Trafikutredning Detaljplan Släpvagnen	
Daterad: 2010-02-08	PM - Trafikflöden i Östersund och Odenskog	
Reviderad:		
Handläggare: Oskar Lundblad Haggren		

Vidare har en flödeskarta producerats i GIS-format som visar trafikflödena på Östersunds huvudvägnät. Kartan ska användas som ett komplement till exceldokumentet.

Efter sammanställningen har mätdata översiktligt analyserats med avseende på trafiktillväxt, dels för hela tätorten Östersund och dels för området Odenskog.

Analys

Eftersom mätperioden endast sträcker sig över fyra år (2005 – 2009) och bara ungefär hälften av mätpunkterna har mätts vid två olika tillfällen under denna period bör viss försiktighet iakttas vid tolkningen av nedanstående resultat. Vidare bör man ha i minnet att nedanstående analys baseras på just mätpunkterna och någon statistisk bedömning som visar på om dessa punkter är representativa för det totala trafikflödet i Östersunds tätort har inte gjorts inom ramen för denna utredning.

Östersunds tätort


Tendensen är att den totala trafikvolymen har ökat under mätperioden. För de mätpunkter där mätning har utförts både 2005 och 2008 eller 2009 går det att se att det totala trafikflödet har ökat med ca 5 % under perioden (eller ca 1 % i årstakt). Det är en siffra som stämmer ganska väl överens med mer övergripande antaganden om trafikutvecklingen på nationell nivå och bör kunna användas som ett riktmärke för trafikutvecklingen i hela tätorten Östersund.

2008 genomfördes bygget av en cirkulationsplats på Rådhusgatan som sammanföll med mätningar på just den gatan vilket innebar att trafiken minskade på Rådhusgatan med ca 50 %. Dessa mätpunkter är exkluderade vid framräknandet av trafiktillväxten.

Huvudstråk

De mest trafikerade vägarna i nord-sydlig riktning är Trondheimsvägen – Rådhusgatan – Opevägen med som mest ca 15.000 fordon per dygn (f/d) och en högsta belastning på ca 1.600 fordon under eftermiddagens maxtimme. Vidare har E14 som mest ca 11.000 f/d precis söder om trafikplats Odenskog, under maxtimmen ca 1.400 fordon.

I öst-västlig riktning är Frösöbron – Färjemansgatan, som mest ca 20.000 f/d och maxtimme ca 2.800 fordon samt Stugunvägen, ca 11.000 f/d två tydliga huvudstråk.

Uppdragsnr: 10132045	Trafikutredning Detaljplan Släpvnagen	
Daterad: 2010-02-08	PM - Trafikflöden i Östersund och Odenskog	
Reviderad:		
Handläggare: Oskar Lundblad Haggren		

Odenskog

Trafikflödena i området Odenskog har studerats mer ingående för att fungera som underlag till arbetet med detaljplan Släpvnagen. 16 mätpunkter inom området Odenskog och på infartsvägar till området har separerats från det övriga datamaterialet och analyserats, se tabell 1. För de mätpunkter som inte har någon procentuell förändring i tabell 1 har endast en mätning utförts.

Gata	vid	Trafikmängd (f/d) och mätår	Förändring i trafikmängd 2005-2009
E14	N. Tpl. Odenskog	8274 (-08)	+13,5%
Stugunvägen (Rv 87)	Ö. Tpl. Odenskog	3448 (-08)	+10,4%
E14	S. Tpl. Odenskog	11332 (-08)	+4,0%
Fagerbacken	V. Hagvägen	6017 (-09)	+4,3%
Hagvägen	S. Fagerbacken	6341 (-09)	+12,1%
Fagerbacken	Ö. Hagvägen	2952 (-09)	+13,7%
Hagvägen	Ö. Odenskogsvägen	4969 (-09)	+18,9%
Hagvägen	S. Odenskogsvägen	6529 (-09)	+13,7%
Hagvägen	N. Inspektörsvägen	14692 (-09)	+19,7%
Odenskogsvägen	N. Hagvägen	2347 (-09)	+3,5%
Tegelbruksvägen	S. Körfältsvägen	1980 (-09)	+7,2%
Hagvägen	N. Fagerbacken	7725 (-05)	
Fagerbacken	V. Hyggesvägen	9708 (-05)	
Odenskogsvägen	N. Slåttervägen	5930 (-05)	
Kölfältsvägen	N. Inspektörsvägen	2666 (-05)	
Stugunvägen	Ö. Erikslundsvägen	9757 (-05)	

Tabell 1


Infartsvägar

På den norra infartsvägen, Hagvägen norr om Inspektörsvägen, har trafiken ökat med nästan 20 % eller ca 2.500 f/d.

Från söder har infartstrafiken ökat med 14 % eller ca 800 f/d, Hagvägen söder om Odenskogsvägen.

På den västra infartsvägen, Fagerbacken, är det svårt att avgöra om en trafikökning har skett då ingen ytterligare mätning har utförts i punkten väster om Hyggesvägen. Ett antagande om att trafikmängden har ökat med ca 10 % ger ytterligare ca 1.000 f/d i området.

Om trafikvolymen på ovanstående primära infartsvägar summeras ger det ett tillskott på ca 4.300 f/d i området, eller 2.150 tur och retur resor per dygn med Odenskog som mål.

Uppdragsnr: 10132045	Trafikutredning Detaljplan Släpvagnen	
Daterad: 2010-02-08	PM - Trafikflöden i Östersund och Odenskog	
Reviderad:		
Handläggare: Oskar Lundblad Haggren		

Totalt för området

I mätpunkterna inom området varierar trafikökningen mellan ca 4 och 14 %. För alla mätpunkter både inom området och på infartsvägarna har trafikmängden ökat med ca 12 % under mätperioden 2005 till 2009. Om resultatet för Odenskog jämförs med resultatet för hela Östersunds tätort som är ca +5 % går det att dra slutsatsen att trafikmängden i Odenskogsområdet ökar i betydligt snabbare takt än vad den gör i övriga delar av Östersund.

Tung trafik

Den tunga trafiken har i mätpunkterna i tabell 2 totalt sett ökat med ca 15 % . Tabell 2 visar antal tunga fordon per dygn för mätpunkterna inom området Odenskog och på infartsvägar samt förändringen mellan 2005 och 2009.

2005-2009

Gata	Vid	fordon/dygn	% förändring
E14	N. Tpl. Odenskog	766	-2,8%
Stugunvägen (Rv 87)	Ö. Tpl. Odenskog	475	+35,3%
E14	S. Tpl. Odenskog	891	-10,8%
Fagerbacken	V. Hagvägen	591	+55,5%
Hagvägen	S. Fagerbacken	437	+10,9%
Fagerbacken	Ö. Hagvägen	348	+9,4%
Hagvägen	Ö. Odenskogsvägen	332	+60,4%
Hagvägen	S. Odenskogsvägen	392	+28,5%
Hagvägen	N. Inspektörsvägen	1508	+28,6%
Odenskogsvägen	N. Hagvägen	231	-1,3%
Tegelbruksvägen	S. Körfältsvägen	104	-29,3%
Hagvägen	N. Fagerbacken	550	
Fagerbacken	V. Hyggesvägen	882	
Odenskogsvägen	N. Slättervägen	319	
Kölfältsvägen	N. Inspektörsvägen	171	
Stugunvägen	Ö. Erikslundsvägen	509	

Tabell 2, tung trafik i Odenskog.

Slutsats

Det har skett en trafiktillväxt i området Odenskog av både personbilar och tung trafik som klart överstiger ökningstakten i övriga delar av Östersund. Denna ökning är troligtvis förknippad med verksamheterna inom området och det är viktigt att trafiksituationen utredas noggrant och tas hänsyn till i det fortsatta planeringsarbetet för området.